

actif-trafiC compare les transports publics en Suisse

Genève, le 12 septembre 2012. L'organisation actif-trafiC a examiné pour la troisième fois la qualité des transports publics (TP) de proximité en Suisse. L'analyse TP évalue de façon détaillée les offres des villes et agglomérations suisses et livre des pistes pour améliorer ces services. Au niveau suisse en général, ce sont surtout les augmentations de tarifs qui posent problème. À cause de cela, les TP sont de moins en moins concurrentiels face à la voiture, en particulier dans les petites villes. Le bilan en Suisse romande est contrasté.

Pour la troisième fois après 2003 et 2006, actif-trafiC a évalué l'offre en transports publics de proximité dans les villes et agglomérations suisses. L'analyse a pris dix critères en compte tels que coûts, vitesse de parcours et offre en places assises (voir annexe : Qu'avons-nous analysé et quels étaient les critères choisis ?). Christian Harb, le chef de projet et co-président d'actif-trafiC, se réjouit des nombreuses améliorations intervenues depuis 2006. Il estime cependant que les augmentations des tarifs ces dernières années posent problème. *« Les coûts pour les abonnements mensuels ont augmenté de 19% en moyenne depuis la première analyse TP en 2003, alors que le coût de la vie, lui, n'a augmenté que de 7%. Or, lors du choix du mode de transport, les coûts jouent un rôle non négligeable. »* Cette hausse des tarifs frappe en particulier les petites villes, où les passagers-ères doivent souvent s'acquitter du prix pour deux zones pour de courtes distances. Les prix sont donc quasi identiques à ceux des grandes villes, tout en offrant un rayon d'action plus réduit. Les TP perdent dès lors en attractivité face à la voiture individuelle. Pour y pallier, Mr Harb propose des droits de stationnement plus élevés dans les centre-ville ainsi que l'introduction d'abonnements meilleur marché pour les « sauts de puce ». Une telle mesure des communautés tarifaires Mobilis, Onde Verte et Frimobil renforcerait la compétitivité des transports publics dans les petites agglomérations romandes comme **Bulle**, **Yverdon-les-Bains**, mais aussi **La Chaux-de-Fonds**. Harb regrette : *« Yverdon connaît la plus grande hausse des prix, ce qui prêterait fortement une offre par ailleurs tout à fait coquette »*.

L'offre de **Genève** se détache du lot. La ville du bout du lac est en passe de se transformer d'une ville « tout à la voiture » en une ville des trams. L'offre atteint désormais le niveau des grandes villes en Suisse alémanique. À **Lausanne**, par contre, le besoin de rattrapage se fait toujours sentir – et ce malgré le métro M2. Harb est de l'avis que *« des trolleybus avec remorques d'une trentaine d'années*

n'attirent guère une nouvelle clientèle ». La capitale vaudoise et genevoise partagent un même défaut, à savoir le manque de places assises.

Les offres à **Fribourg**, **Neuchâtel** et **Morges** ont reçu la note « bon ». À **Vevey-Montreux** par contre, les correspondances entre train et bus laissent à désirer. « *Il ne sert à rien de simplement créer une communauté tarifaire intégrale, si les bus et trains ne sont pas bien connectés entre eux* » estime Harb.

Les seules trois villes à avoir été notées avec un « insuffisant » se trouvent toutes en Suisse romande : **Bulle**, **Nyon** et **Sion**. Les bus y circulent rarement et lentement. En outre, les pôles de transbordement (aussi près des gares) nécessitent encore de gros réaménagements pour être à la hauteur.

Annexes :

Résultats de toutes les villes et agglomérations romandes

Analyse TP 2012 : Qu'avons-nous analysé et quels étaient les critères choisis ?

Vous trouverez tous les résultats et des informations plus détaillées sur :

www.actif-traffic.ch/analyse-tp

Personnes de contact pour les médias :

Andrea von Maltitz, secrétariat romand, 079 424 41 62

Christian Harb, chef de projet : 079 777 10 24 (en allemand)

N'hésitez pas à nous contacter, nous sommes disponibles pour des interviews plus précises, spécifiques à votre région, ou pour tout autre question sur notre étude sur les TP.