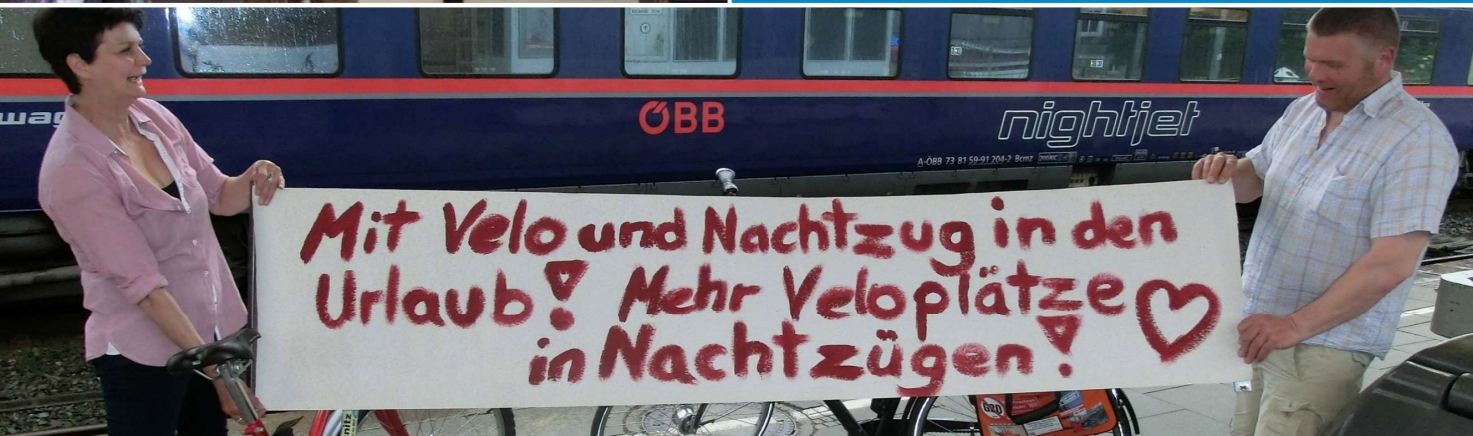


ZUM PISTENAUSBAU



ZUG STATT FLUG: BEWEGUNGEN VERNETZEN



Nachtzüge

Liegen statt fliegen



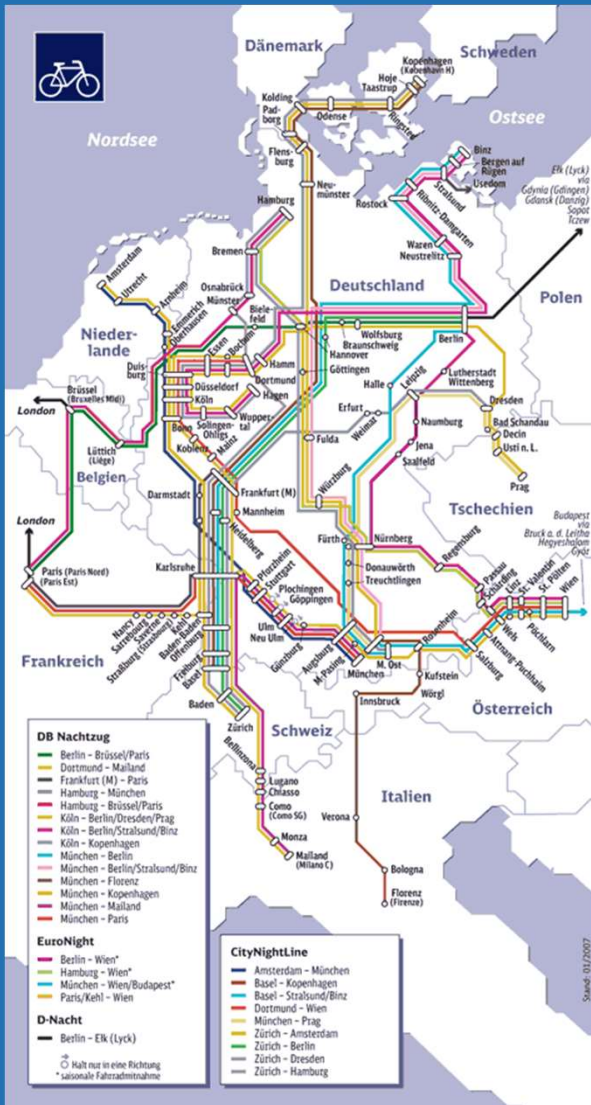
Back-on-Track.eu

European network to promote
cross-border night trains

DB-Nachtzugnetz

2007

2015



BACK ON TRACK

» **RETTET DIE NACHTZÜGE** «
SOMMERTOUR 2015

- 19-6 GENÈVE-CORNAVIN 07:00
 - 19-6 MADRID CHAMARTÍN 11:00
 - 19-6 BERLIN HBF 19:30
 - 20-6 WIEN HBF 08:00
 - 20-6 PARIS EST 18:30
 - 20-6 DORTMUND HBF 18:45
 - 20-6 KØBENHAVN H 18:45
 - 20-6 ODENSE 19:00
 - 20-6 BASEL SBB 19:00
 - 20-6 KOBLENZ HBF 22:00
 - 21-6 HAMBURG-ALTONA 09:00
 - 21-6 BERN BAHNHOF 11:00
- + CH-SOLOTHURN, CH-LUGANO, CH-MOUDON,
D-BOCHUM, E-CUENCA, E-ALCOY



LunaLiner®

2016/2017

Die neue Nachtzug-Kooperation der Europäischen Bahnen

Ein Programm der UN-Klimakonferenz in Paris 2015

Supported by European Union Green & Sustainable Transport Program (GSTP)

Sponsored by „The George Stevenson & Georges Nagelmackers Foundation“



Ihr persönlicher NachtzugNetzPlan [mit zwei Netzgrafiken]

[Änderungen vorbehalten - Bitte informieren Sie sich zeitnah auf den jeweiligen Websites der LunaLiner-Partnerbahnen]

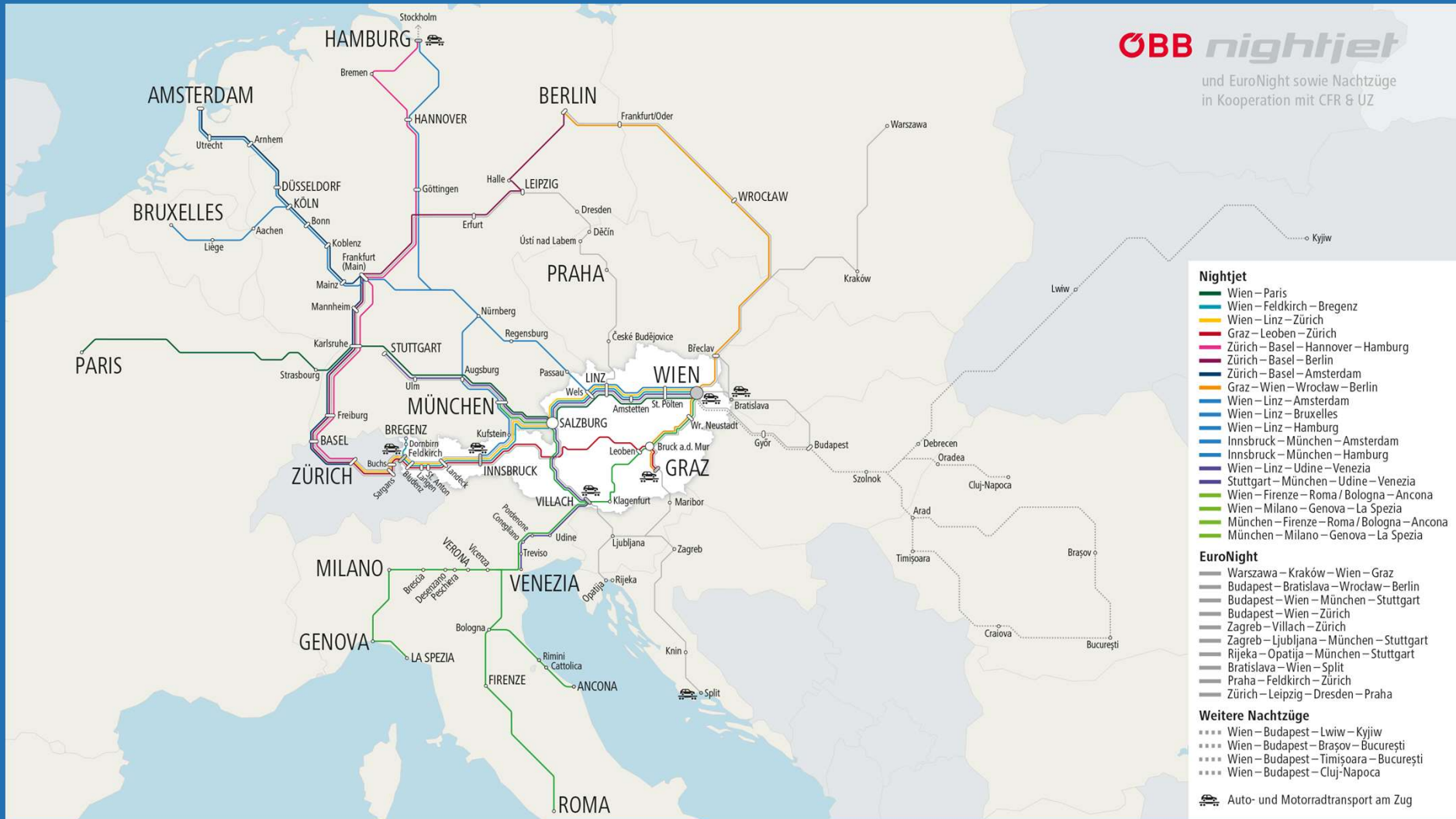
Gültig ab
11. Dezember 2016



Juni 2016: Wir präsentieren das – fiktive – Netz des »LunaLiner«

OBB nightjet

und EuroNight sowie Nachtzüge
in Kooperation mit CFR & UZ



Nightjet

- Wien – Paris
- Wien – Feldkirch – Bregenz
- Wien – Linz – Zürich
- Graz – Leoben – Zürich
- Zürich – Basel – Hannover – Hamburg
- Zürich – Basel – Berlin
- Zürich – Basel – Amsterdam
- Graz – Wien – Wrocław – Berlin
- Wien – Linz – Amsterdam
- Wien – Linz – Bruxelles
- Wien – Linz – Hamburg
- Innsbruck – München – Amsterdam
- Innsbruck – München – Hamburg
- Wien – Linz – Udine – Venezia
- Stuttgart – München – Udine – Venezia
- Wien – Firenze – Roma / Bologna – Ancona
- Wien – Milano – Genova – La Spezia
- München – Firenze – Roma / Bologna – Ancona
- München – Milano – Genova – La Spezia

EuroNight

- Warszawa – Kraków – Wien – Graz
- Budapest – Bratislava – Wrocław – Berlin
- Budapest – Wien – München – Stuttgart
- Budapest – Wien – Zürich
- Zagreb – Villach – Zürich
- Zagreb – Ljubljana – München – Stuttgart
- Rijeka – Opatija – München – Stuttgart
- Bratislava – Wien – Split
- Praha – Feldkirch – Zürich
- Zürich – Leipzig – Dresden – Praha

Weitere Nachtzüge

- Wien – Budapest – Lwiv – Kyjiw
- Wien – Budapest – Braşov – Bucureşti
- Wien – Budapest – Timişoara – Bucureşti
- Wien – Budapest – Cluj-Napoca

Auto- und Motorradtransport am Zug

Snälltåget

MALMÖ | STOCKHOLM | BERLIN | ÅRE

TRAFFIC INFORMATION 

Right on track to Berlin!

Take the night train from Stockholm to Berlin.

Wichtige Information zur Saison 2023 vom ALPEN-SYLT Nachtexpress

Leider müssen wir Sie informieren, dass wir in diesem Jahr keinen ALPEN-SYLT Nachtexpress anbieten.

Wir werden weiterhin mit Rahmenbedingungen konfrontiert, die uns das Angebot unseres Nachtzuges in der Qualität und Zuverlässigkeit, die Sie von uns verlangen dürfen, nicht ermöglichen. Da in Deutschland, anders als in vielen anderen Ländern in Europa, Nachtzugverkehr nicht gefördert wird, ist der Betrieb des ALPEN-SYLT Nachtexpress in dem derzeitigen Umfeld selbst bei guter Buchungslage wirtschaftlich nicht verantwortbar.

Welcome to RegioJet night trains on the routes

- Prague-Brno-Bratislava-Budapest-Rijeka-Split/back with berth compartment on all trains.
- Prague-Ostrava-Zilina-Kosice/back with sleeper and couchette cars on trains RJ 1021 Prague-Kosice and RJ 1020 Kosice-Prague.

GreenCityTrip 



Tag 1

Tag 2

Tag 3

Tag 4

Tag 5

Abfahrt aus Deutschland am Abend.

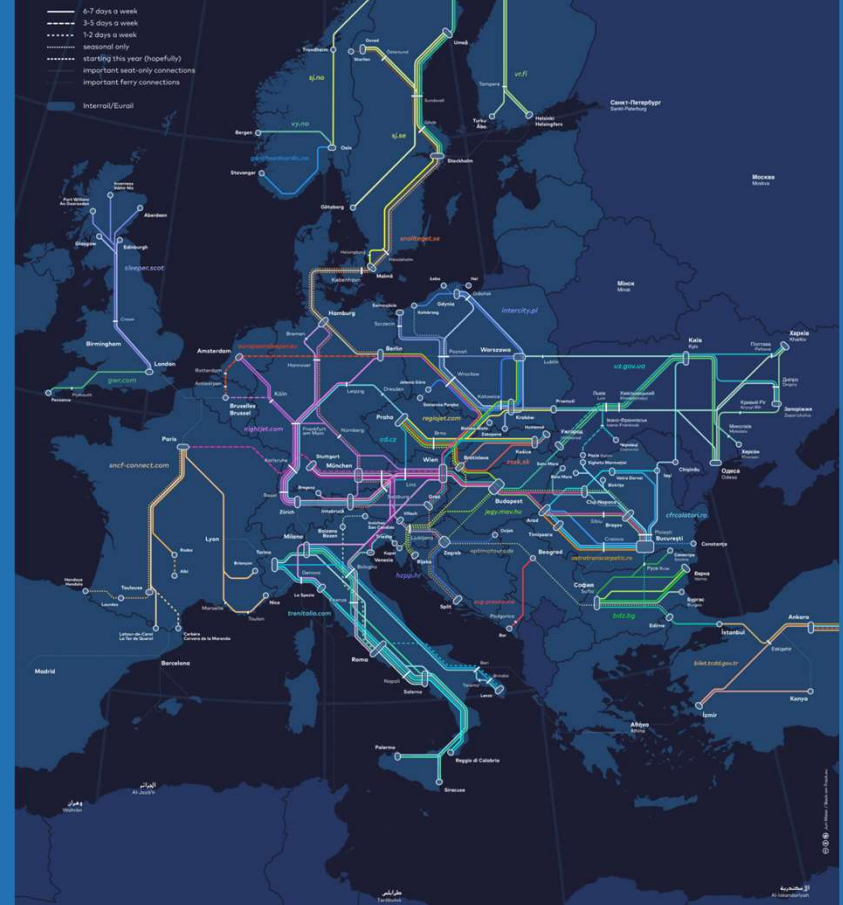
Der Zug erreicht das Ziel.

Während die Reise wartet unser Zug am Zielort.

Am Abend fahren wir wieder nach Deutschland ab.

Ankunft in Deutschland.

Sleeping across Europe. Night Train Network Destinations 2023



Why opt for a night train?

With a 28 times lower climate impact compared to air travel (EU coverage statistics), night trains are the most sustainable way to travel longer distances, while enjoying the scenery over breakfast and saving an overnight hotel stay.

Missing the night train you want?

Then join us! We are campaigning to expand this network with more, better, cross-border and long-distance night train connections - by promoting night train travel and lobbying for better conditions - both for operators and customers.



Back-on-Track.eu
European network to promote cross-border night trains

The Global Warming Reduction Potential of Night Trains

Juri Maier, Back-on-Track Germany e.V.

Version 1.1 | 15.09.2022

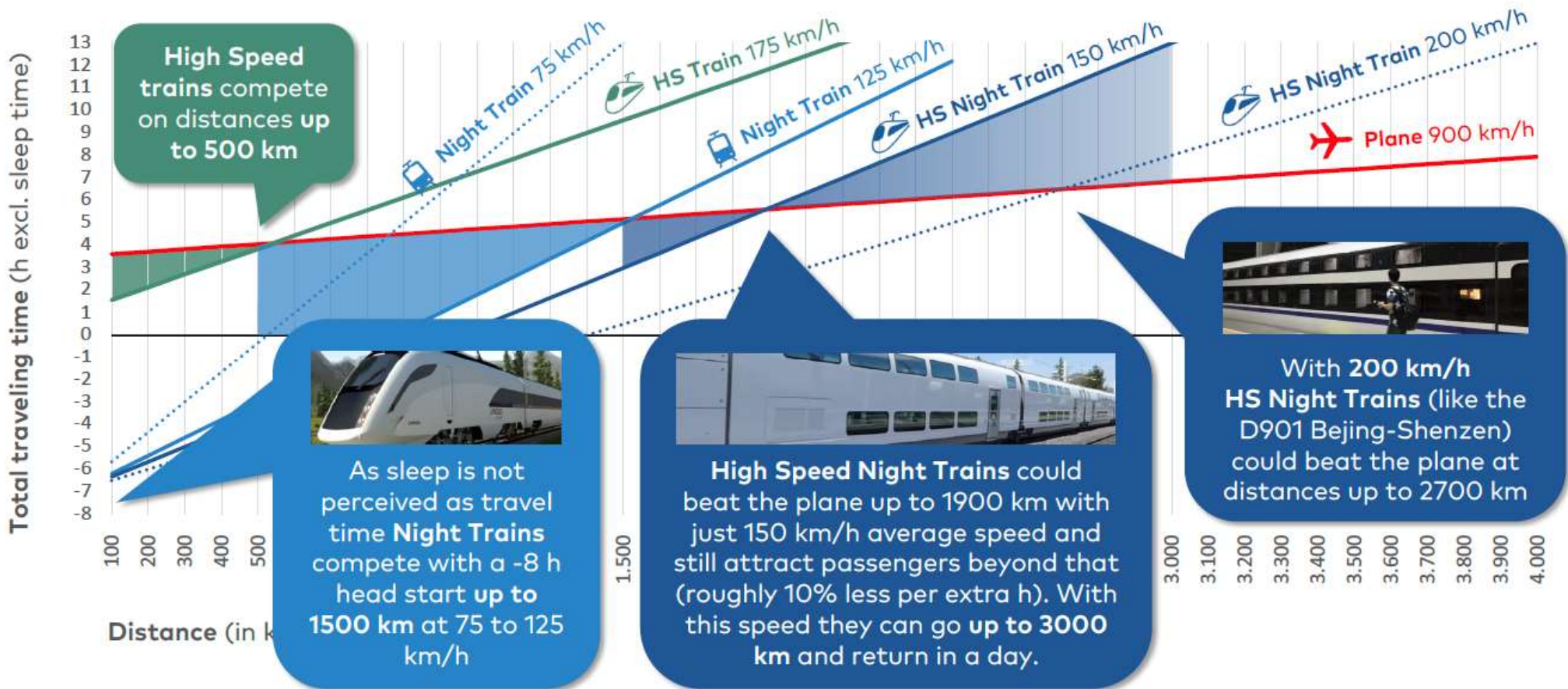
Photo: (CC-BY) Dinind, Göt



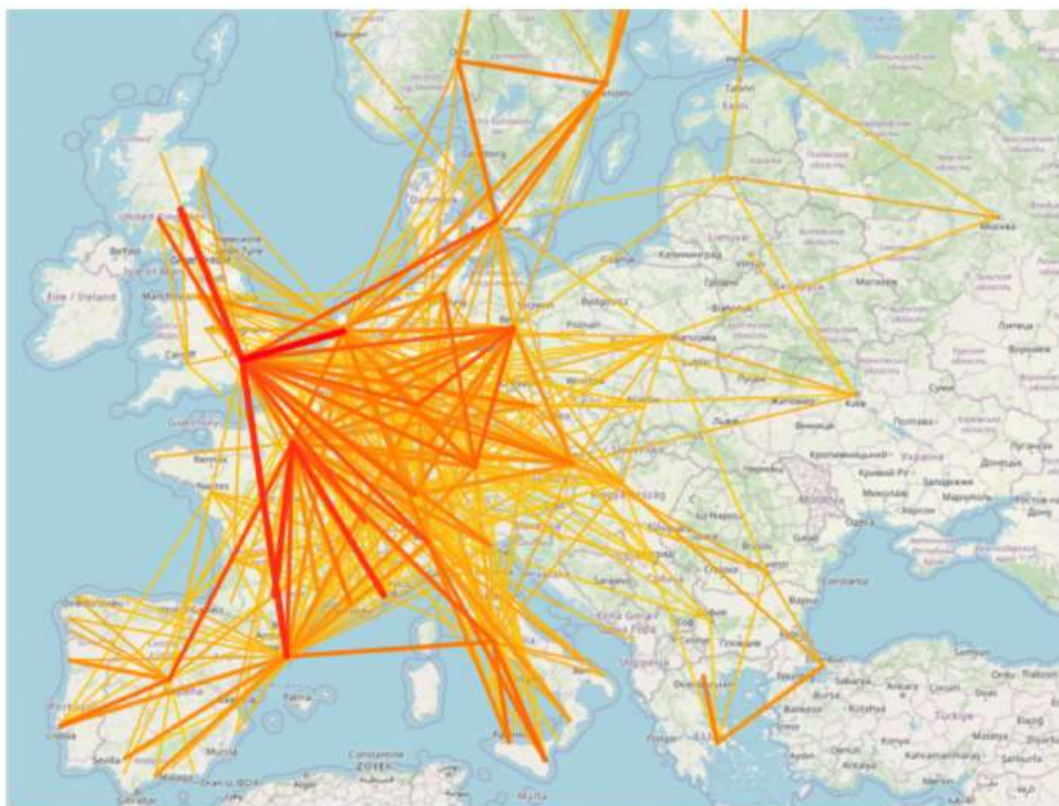
Back-on-Track.eu

European network to promote
cross-border night trains

Night trains go further



Replaceable connections 500-1500 km:



According to our 2021 estimate, out of yearly 1.1 B EU aviation passengers in 2019

- **362 M** passengers travel on replaceable routes from 501 to 1500km distance.

Source: [Oui au train de nuit, 2021](#)



Replaceable connections 500-3000 km:



According to our 2021 estimate, out of yearly 1.1 B EU aviation passengers in 2019

- Another **213 M** passengers travel on replaceable routes from 1500 to 3000km distance.

For **50% of 1.1 B EU aviation passengers** night trains could provide an alternative.

Source: [Oui au train de nuit, 2021](#)



About



Back-on-Track.eu

European network to promote
cross-border night trains

Back-on-Track is a European network of local initiatives in support of cross-border passenger train services and night trains in particular.

With its more than 300 members, Back-on-Track organises actions, conferences, publishes studies and advises policy makers and the public on night train issues.

Contact:

Back-on-Track
c/o Rådet for Bæredygtig Trafik
Nørrebrogade 39, 1
2200 København N
DENMARK

<https://back-on-track.eu/contact/>

Juri Maier
c/o Back-on-Track Germany
Barfusstrasse 20 d
13349 Berlin
GERMANY

gemany@back-on-track.eu

