



30 km/h à Genève

STOP AUX FAKE NEWS!

Les opposants au 30km/h diffusent des contre-vérités: rétablissons les faits!

Non, le plan 30km/h n'est pas «anti-démocratique»

68% des genevois-es ont voté OUI à la loi mobilité cohérente et équilibrée (LMCE) en 2016 qui prévoit le 30 km/h en zone urbaine.

Oui, le 30km/h réduit le bruit

Les expériences des autres villes le montrent: passer de 50 à 30 km/h réduit le bruit routier de moitié. Le phonoabsorbant n'est pas suffisant.

Oui, le 30km/h est aussi nécessaire sur les grands axes

Les axes structurants sont densément peuplés: beaucoup d'habitants y souffrent du bruit routier: ils doivent aussi être protégés.

Non, cela ne va pas réduire la fluidité

Au contraire, abaisser la vitesse c'est moins d'accélération et de freinages: cela améliore la fluidité.

Non, les temps de trajet ne seront pas allongés

Les études avant/après à Bruxelles montrent que les temps de trajet restent les mêmes, grâce à la réduction du trafic et à une meilleure fluidité.

Non, il n'y aura pas de report de trafic dans les quartiers

L'expérience de Köniz (BE), avec le 30km/h sur les axes structurants, le montre: les quartiers (souvent déjà à 30 ou à 20) sont épargnés.

Non, cela ne péjore pas les transports publics

Les tpg ont fait des simulations précises qui démontrent que le temps de trajet de leurs véhicules ne sera pas affecté par la stratégie vitesse du Canton.

Oui, cela améliore la sécurité de toutes et tous

Une collision à 50km/h tue les piétons dans 70% des cas, contre 10% à 30km/h. Ralentir sauve des vies!