

---

**actif-trafiC**

**En avant toute !**

# Enquête représentative auprès de la population sur mandat d'actif-trafiC

gfs-zürich, Markt- & Sozialforschung  
MA Stefan Keller, Projektleiter

Zurich, Avril 2022

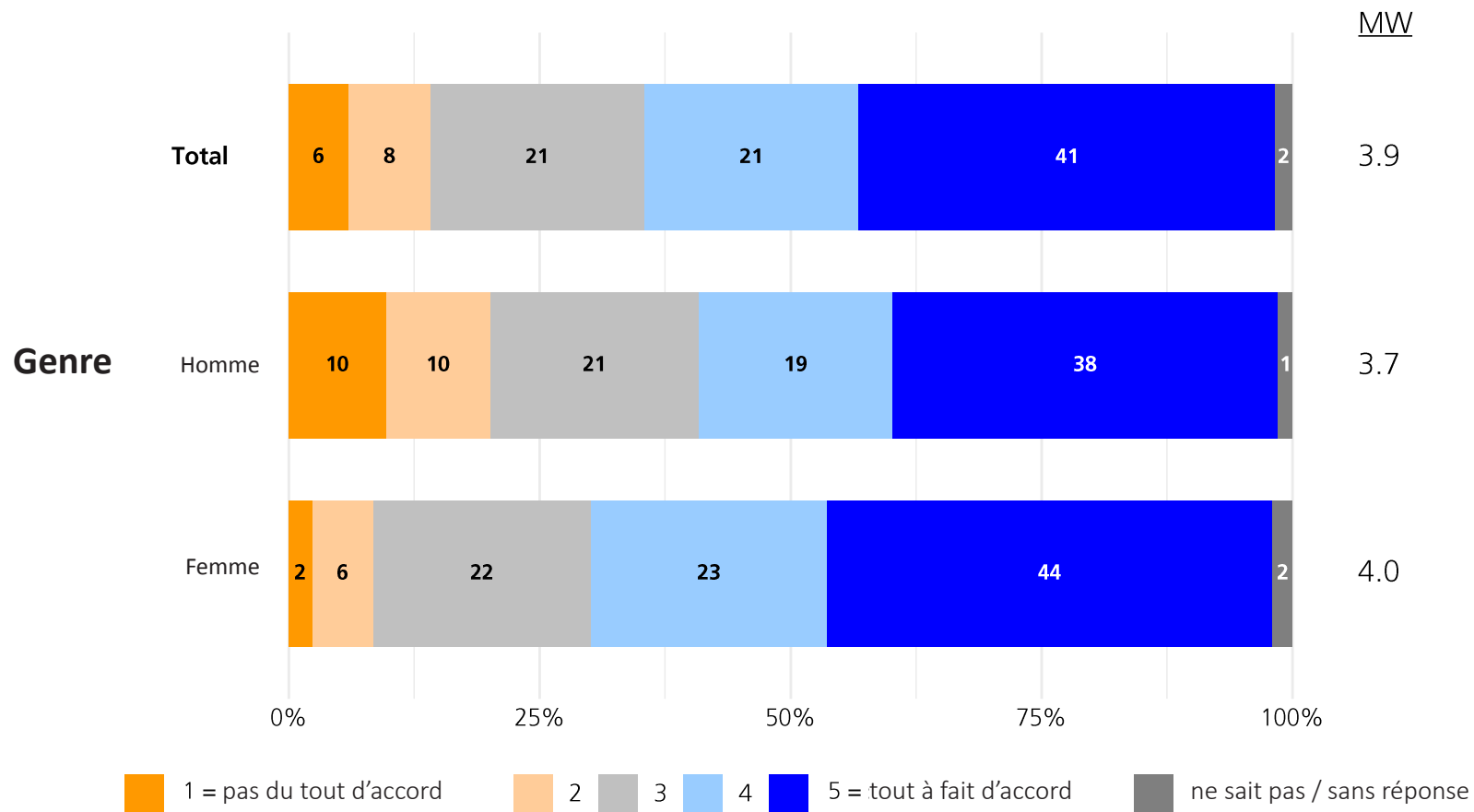
Ces résultats du sondage gfs ont été traduits en français par actif-trafiC  
La version allemande fait foi: [www.umverkehr.ch/fta](http://www.umverkehr.ch/fta)



Méthode	Enquête téléphonique Omnibus
Groupe cible	Population âgée de 18 ans et plus en Suisse romande et alémanique.
Echantillonnage	Ménages privés figurant dans l'annuaire téléphonique officiel (80%) et numéros de téléphone mobile générés aléatoirement (20%) en Suisse alémanique, en Suisse romande et au Tessin.
Echantillonnage	1005 interviews — Sexe : 49% hommes (n=494), femmes 51% (n=511) — Âge : 18-39 ans 35% (n=356), 40-64 ans 43% (n=428), 65+ ans 22% (n=221) — Région linguistique : CH-alémanique 74% (n=748), CH-romande 26% (n=257)
Représentativité	L'étude est représentative de la population suisse.
Marge d'erreur	Pour N = 1005 et 50% ; +/-3,1%.
Période d'enquête	21 mars- 9 avril 2022

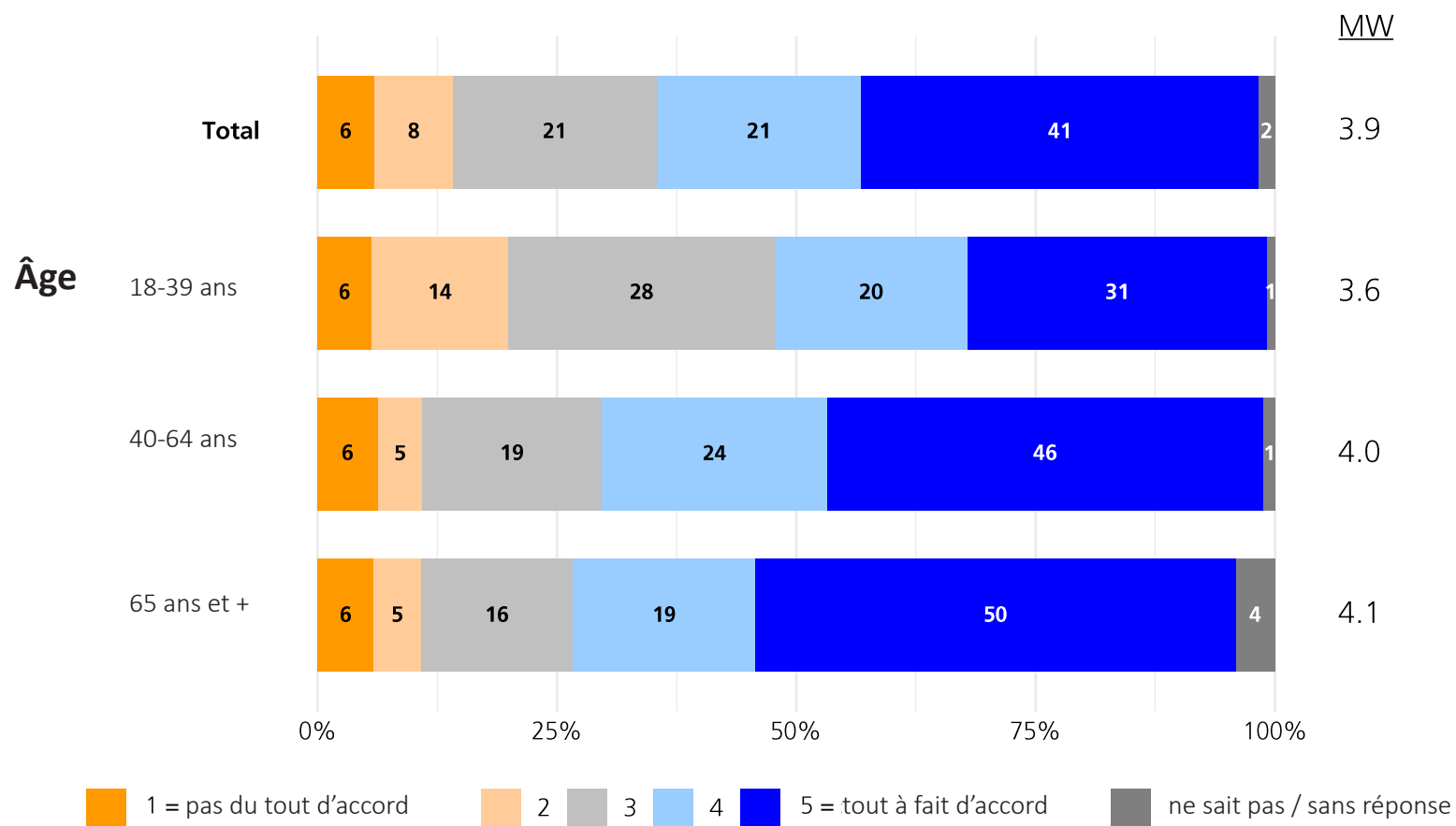
## Dans quelle mesure êtes-vous d'accord avec l'affirmation suivante : «Pour lutter contre la crise climatique, il faut prendre des mesures efficaces dans le domaine du trafic aérien».

Données en pourcent, N = 1'005



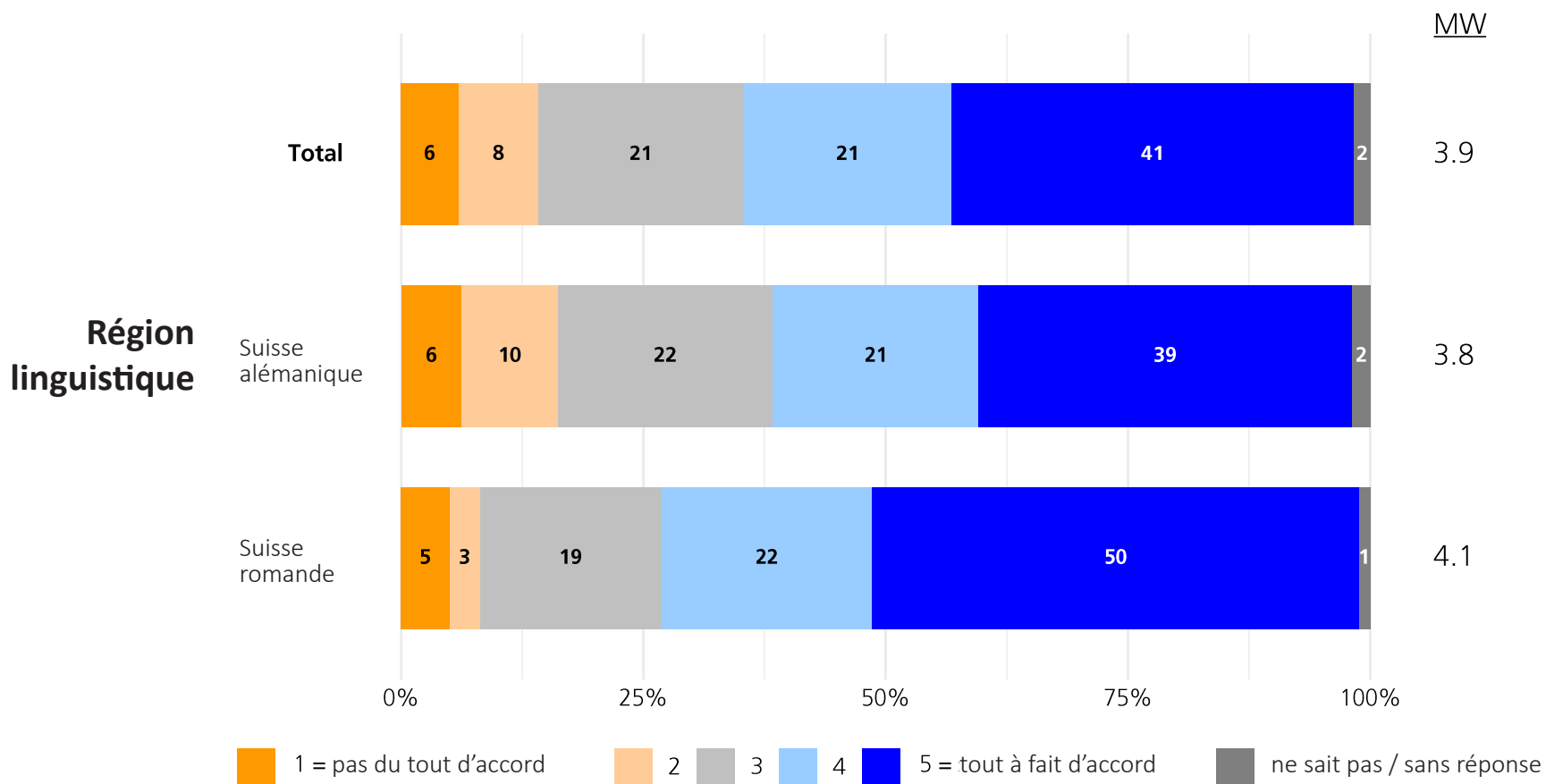
## Dans quelle mesure êtes-vous d'accord avec l'affirmation suivante : «Pour lutter contre la crise climatique, il faut prendre des mesures efficaces dans le domaine du trafic aérien».

Données en pourcent, N = 1'005



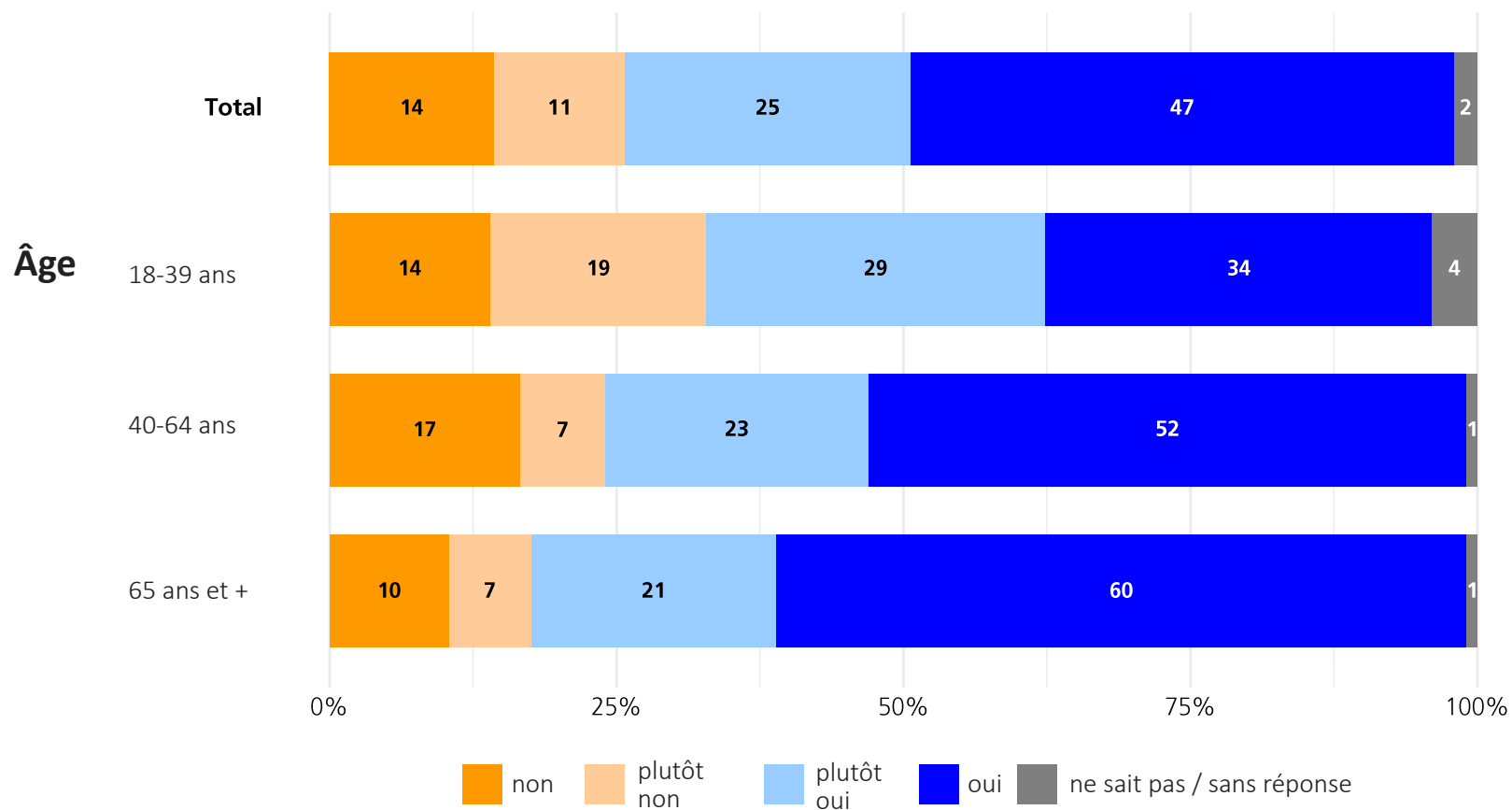
Dans quelle mesure êtes-vous d'accord avec l'affirmation suivante :  
 «Pour lutter contre la crise climatique, il faut prendre des mesures efficaces dans le domaine du trafic aérien».

Données en pourcent, N = 1'005



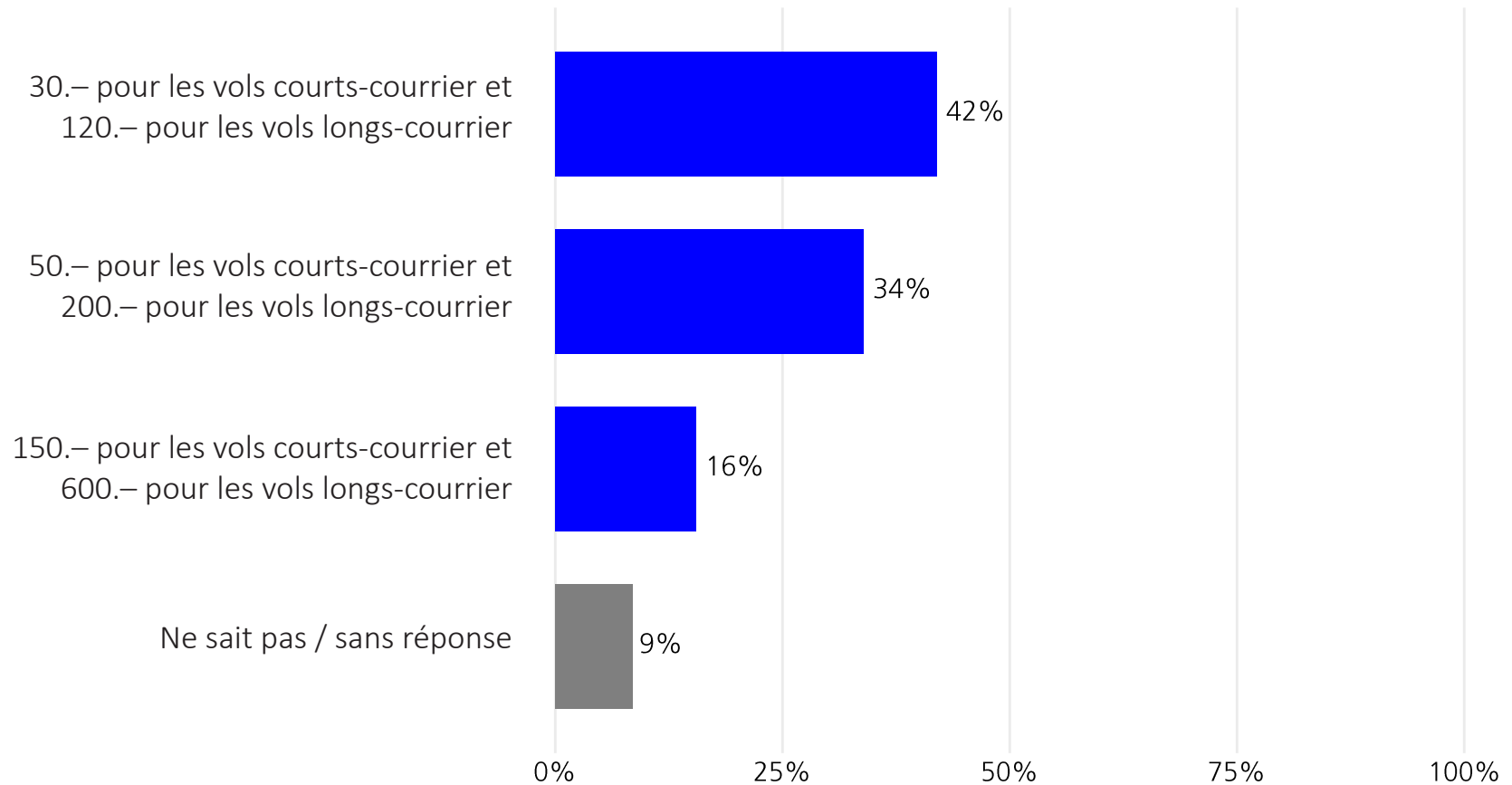
Une mesure possible est une taxe sur les billets d'avion, c'est-à-dire une contribution fixe sur chaque billet d'avion. Êtes-vous d'accord avec l'introduction d'une telle taxe ?

Données en pourcent, N = 1'005



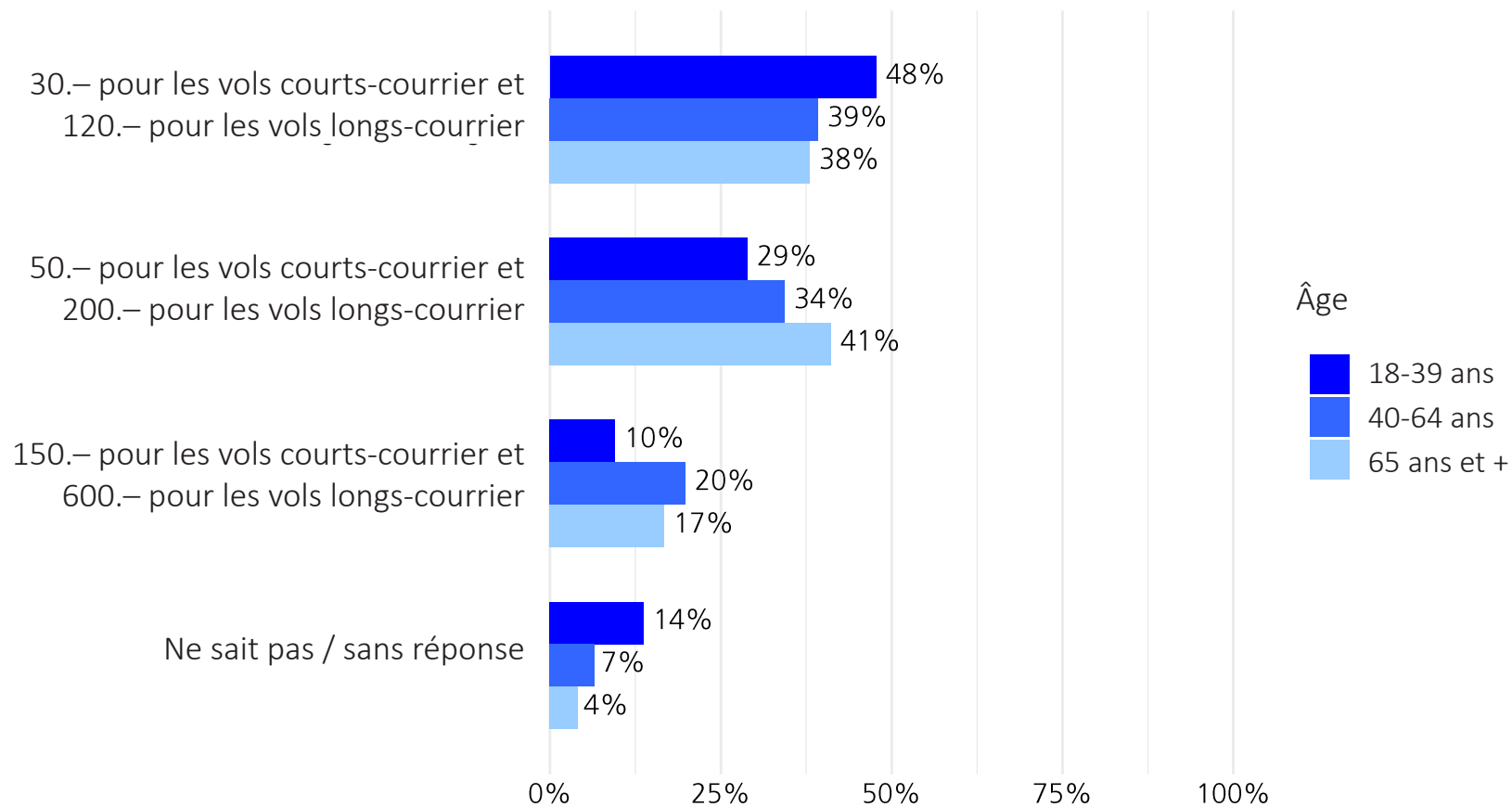
Imaginez qu'une taxe sur les billets d'avion soit introduite.  
Lequel des trois paquets tarifaires que je vais vous citer  
serait susceptible d'obtenir votre soutien ?

N = 1'005



Imaginez qu'une taxe sur les billets d'avion soit introduite.  
 Lequel des trois paquets tarifaires que je vais vous citer  
 serait susceptible d'obtenir votre soutien ?

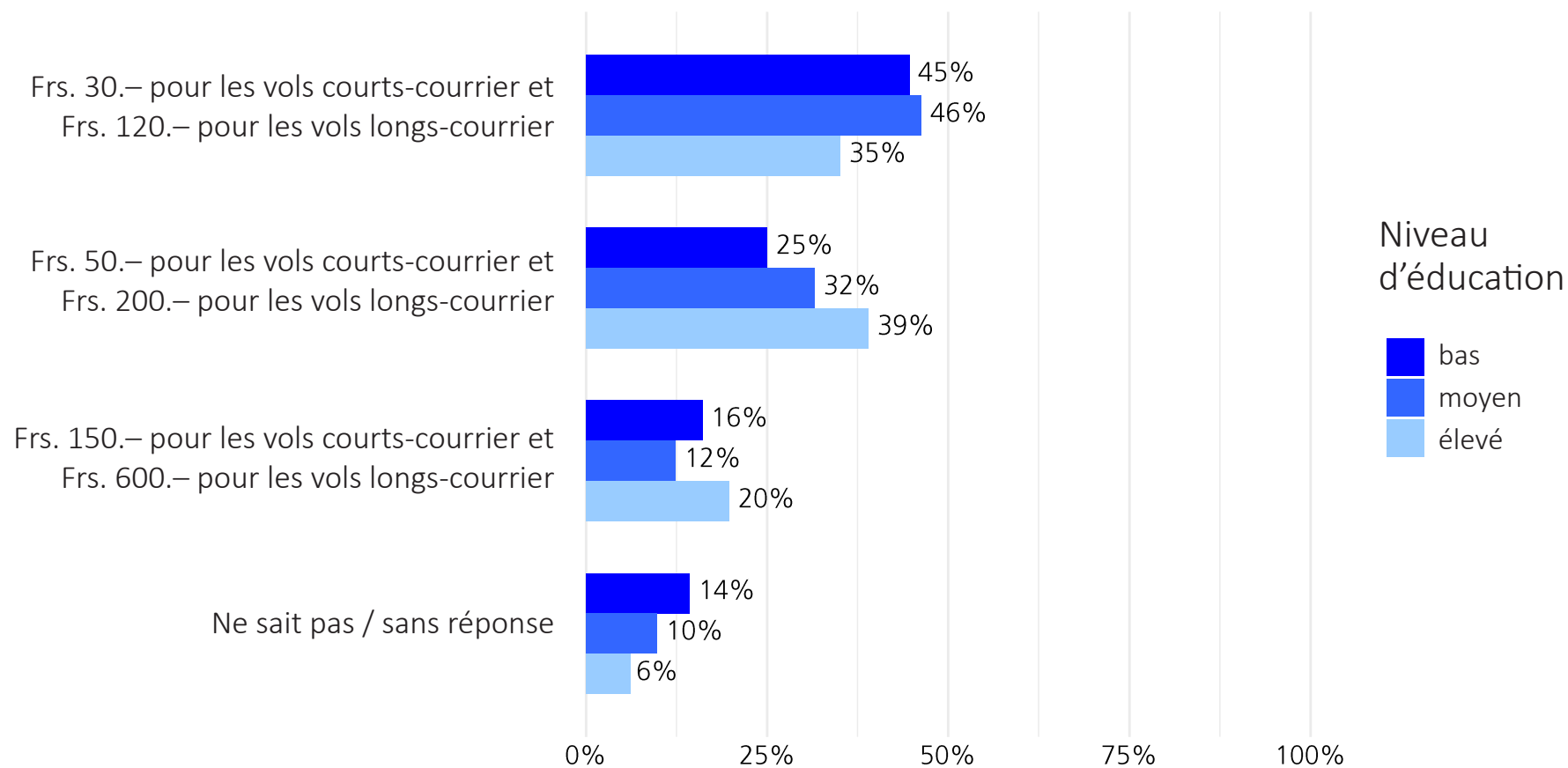
N = 1'005





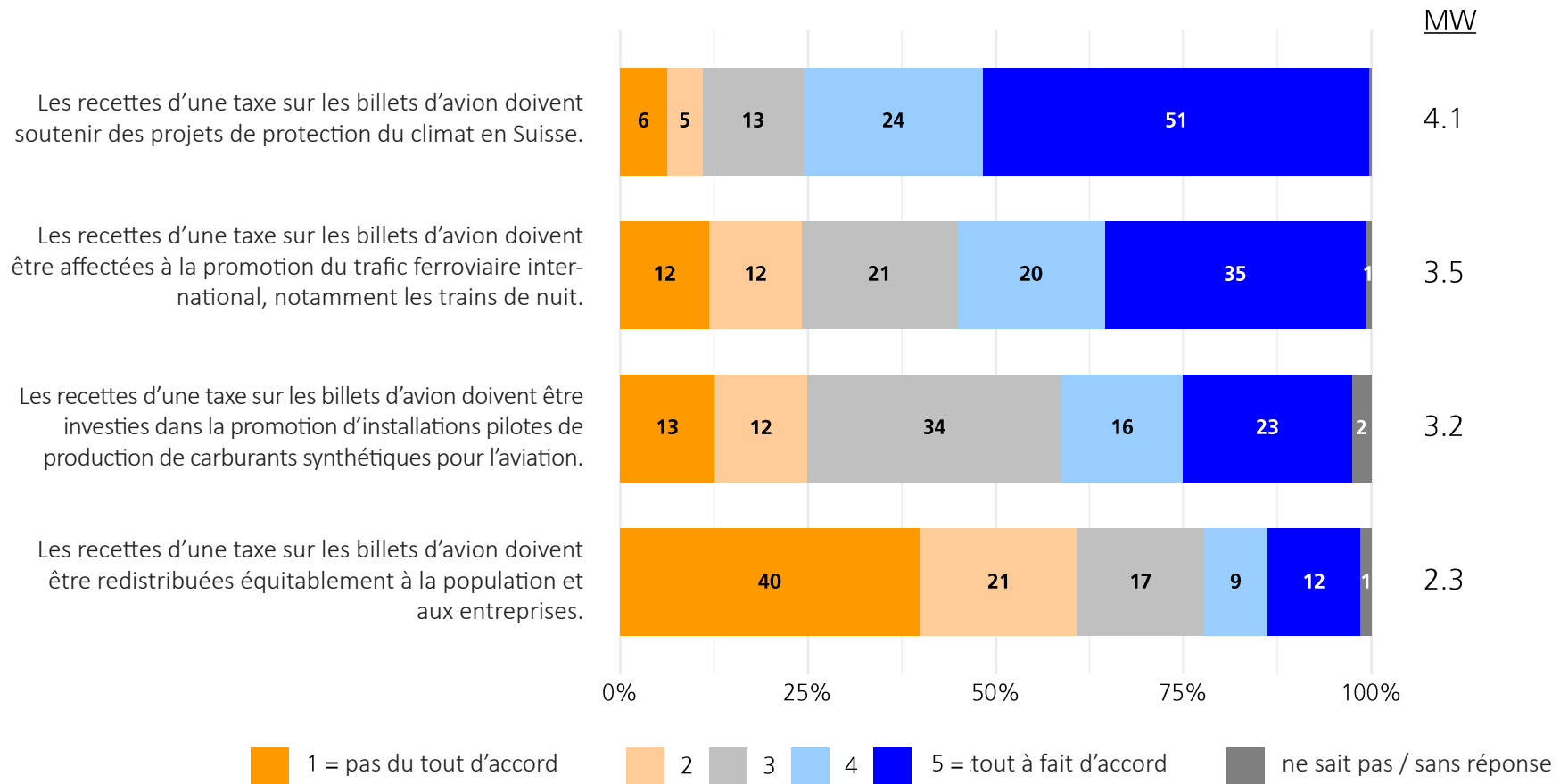
Imaginez qu'une taxe sur les billets d'avion soit introduite.  
 Lequel des trois paquets tarifaires que je vais vous citer  
 serait susceptible d'obtenir votre soutien ?

N = 1'005



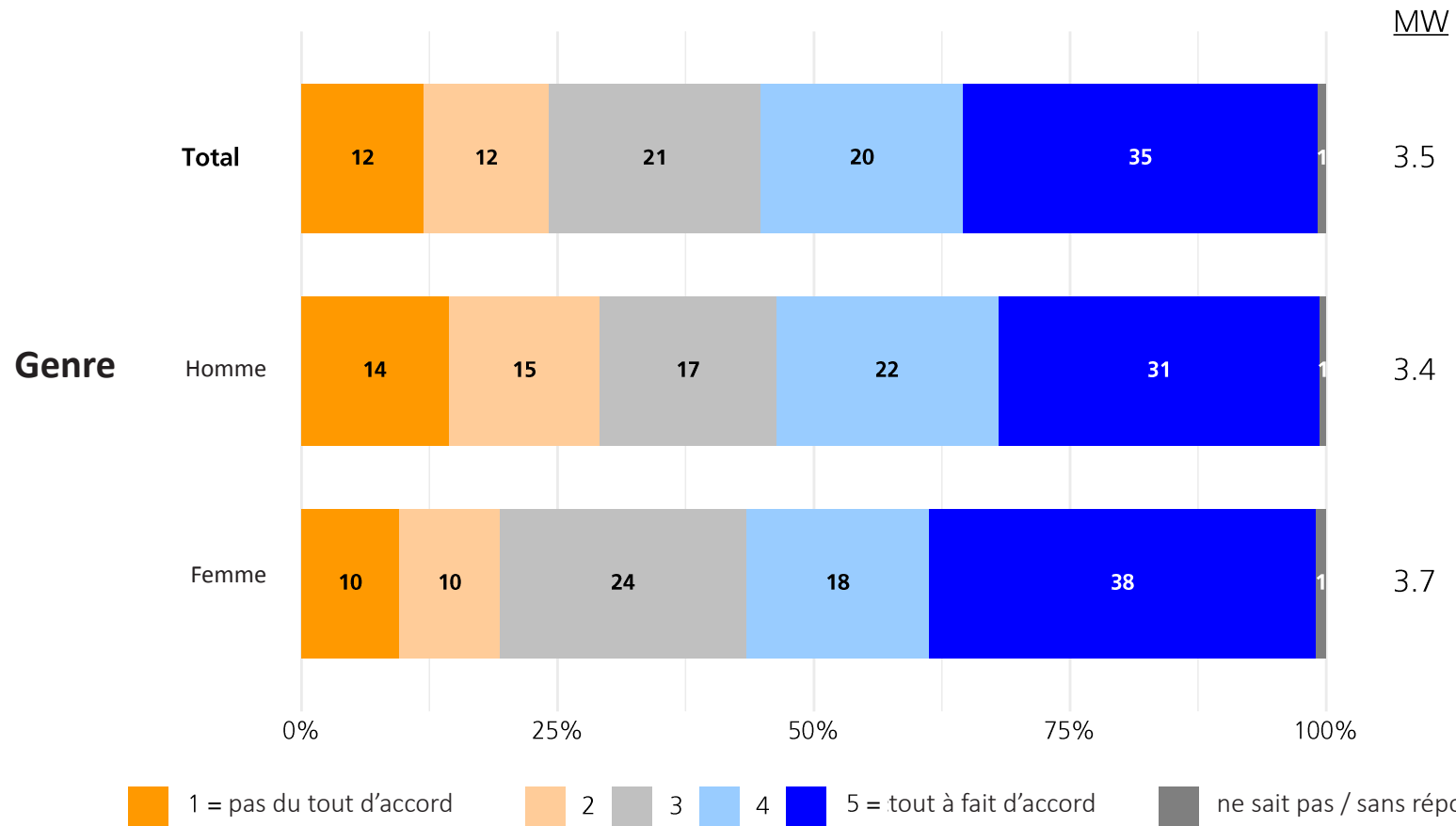
# Dans quelle mesure êtes-vous d'accord avec les affirmations suivantes?

Données en pourcent, N = 1'005



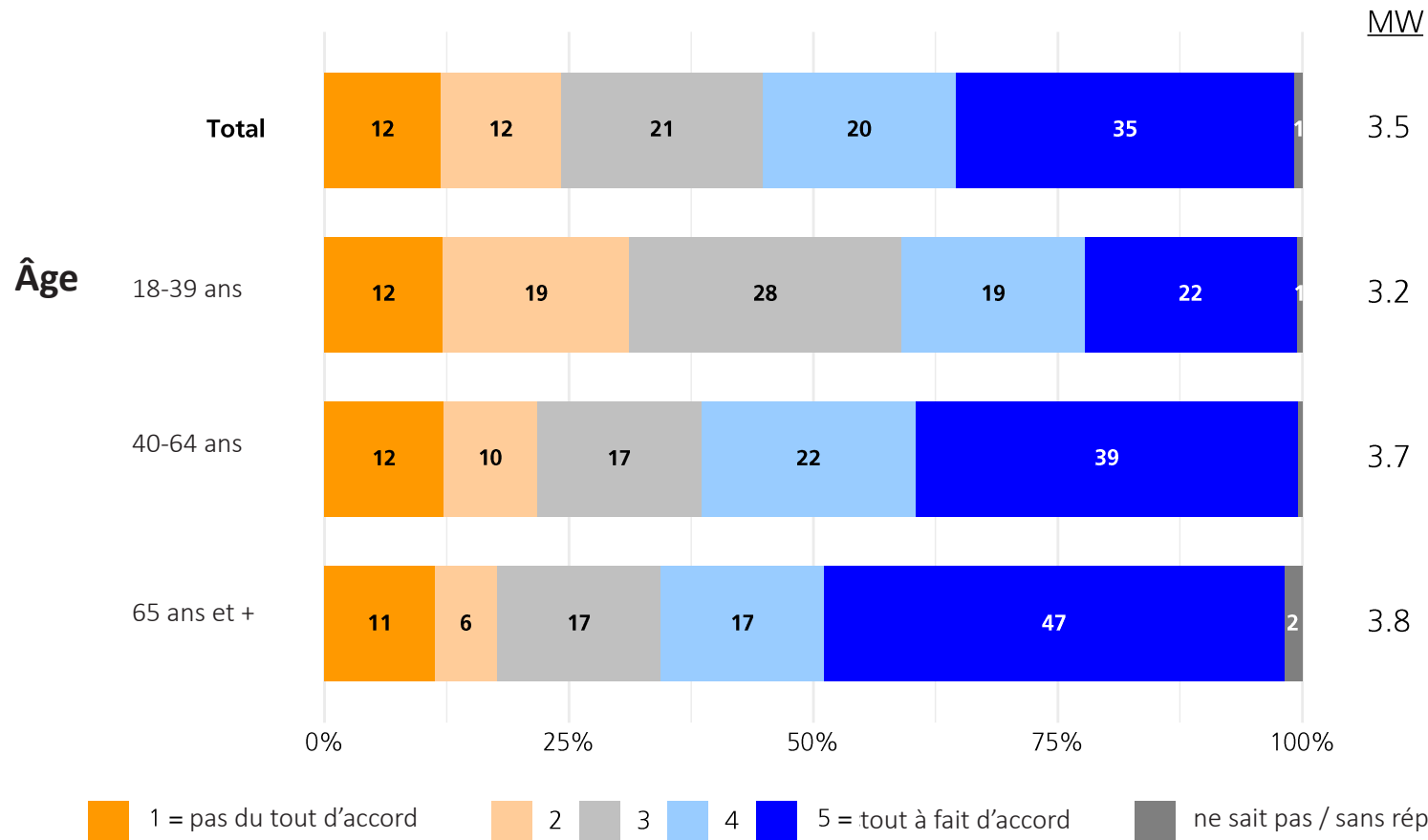
Dans quelle mesure êtes-vous d'accord avec l'affirmation suivante :  
 « Les recettes d'une taxe sur les billets d'avion doivent être affectées à la promotion du transport ferroviaire international, notamment les trains de nuit. »

Données en pourcent, N = 1'005



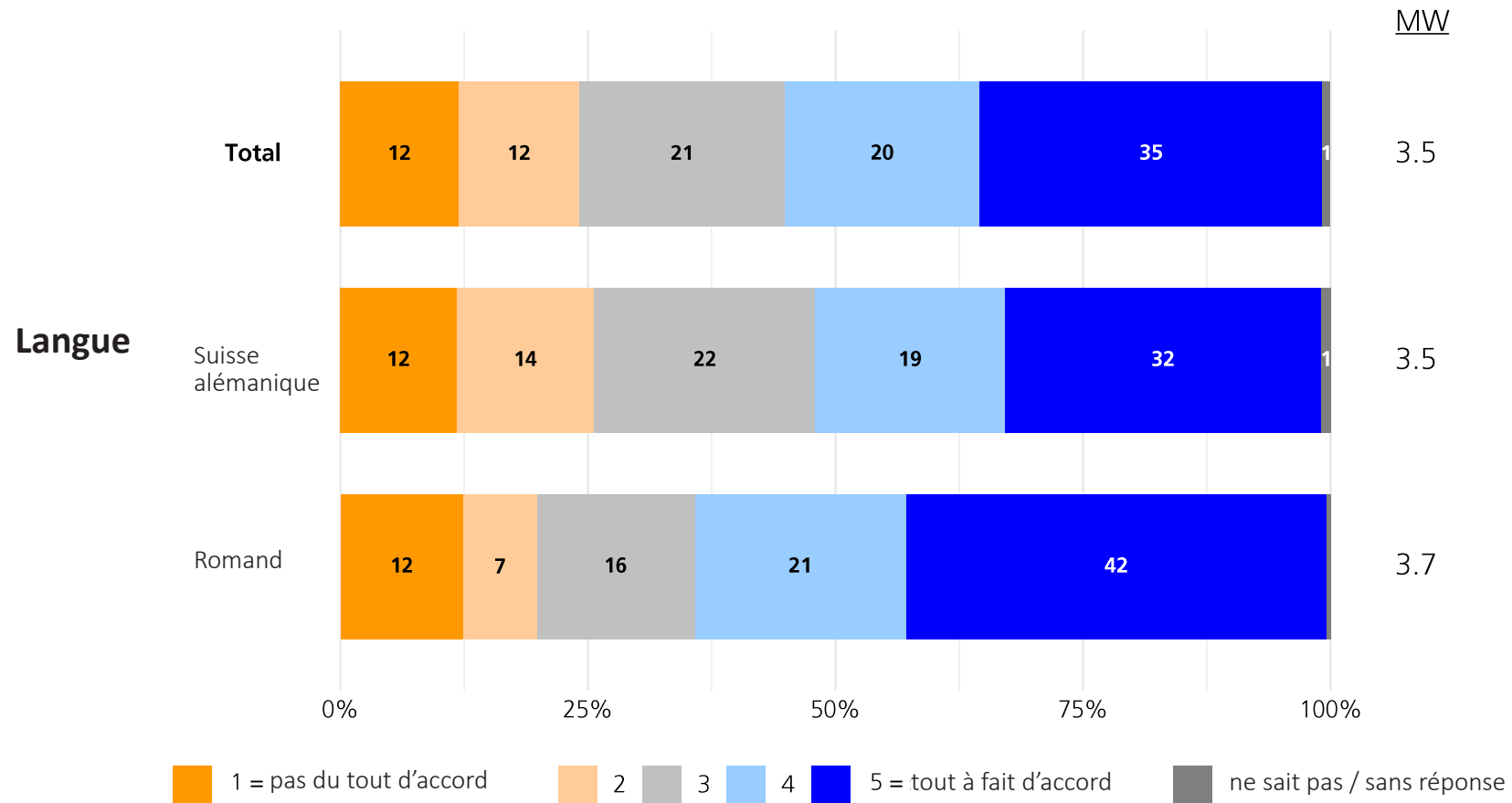
Dans quelle mesure êtes-vous d'accord avec l'affirmation suivante :  
 « Les recettes d'une taxe sur les billets d'avion doivent être affectées à la promotion du transport ferroviaire international, notamment les trains de nuit. »

Données en pourcent, N = 1'005



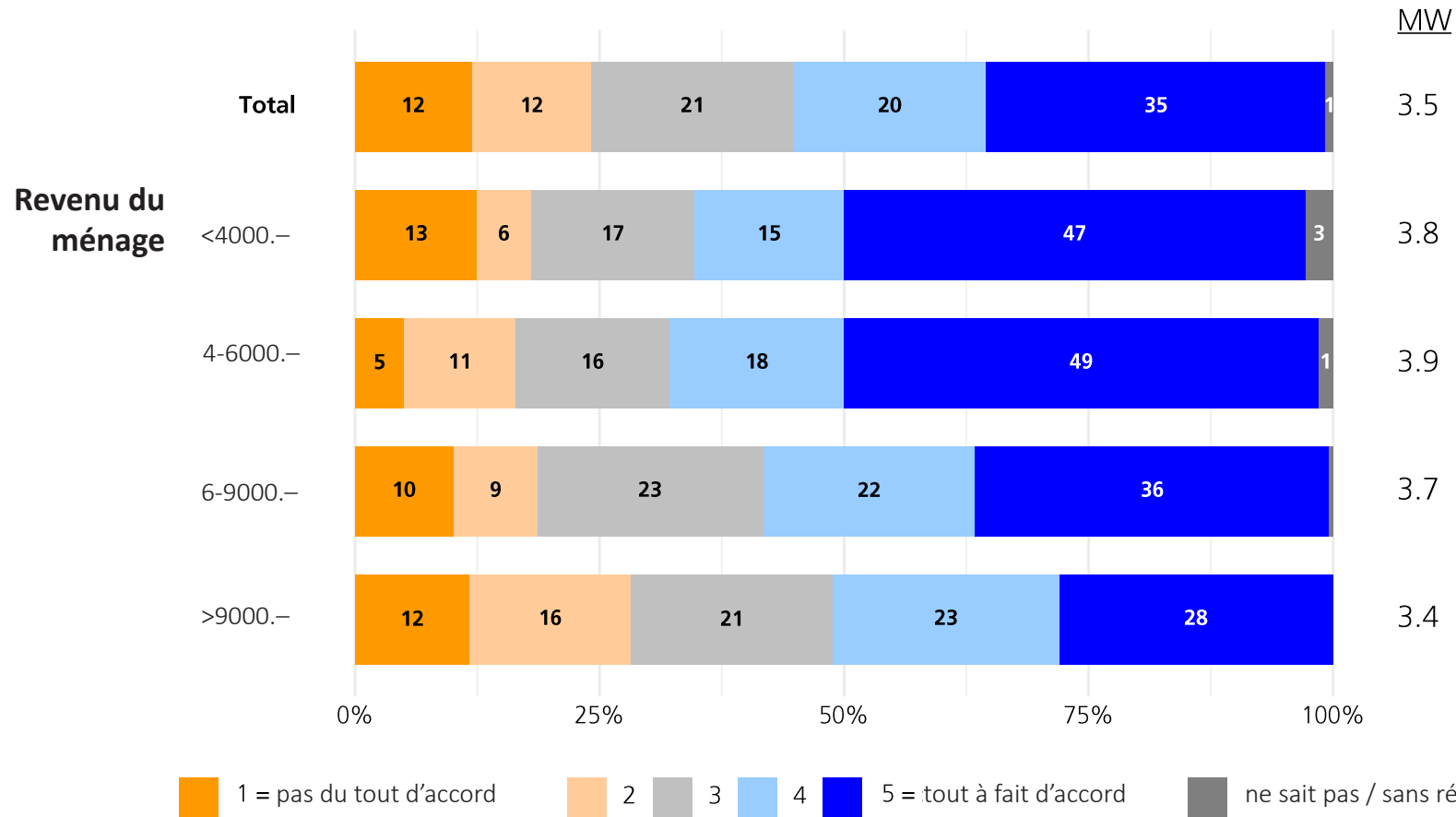
Dans quelle mesure êtes-vous d'accord avec l'affirmation suivante :  
 « Les recettes d'une taxe sur les billets d'avion doivent être affectées à la promotion du transport ferroviaire international, notamment les trains de nuit. »

Données en pourcent, N = 1'005



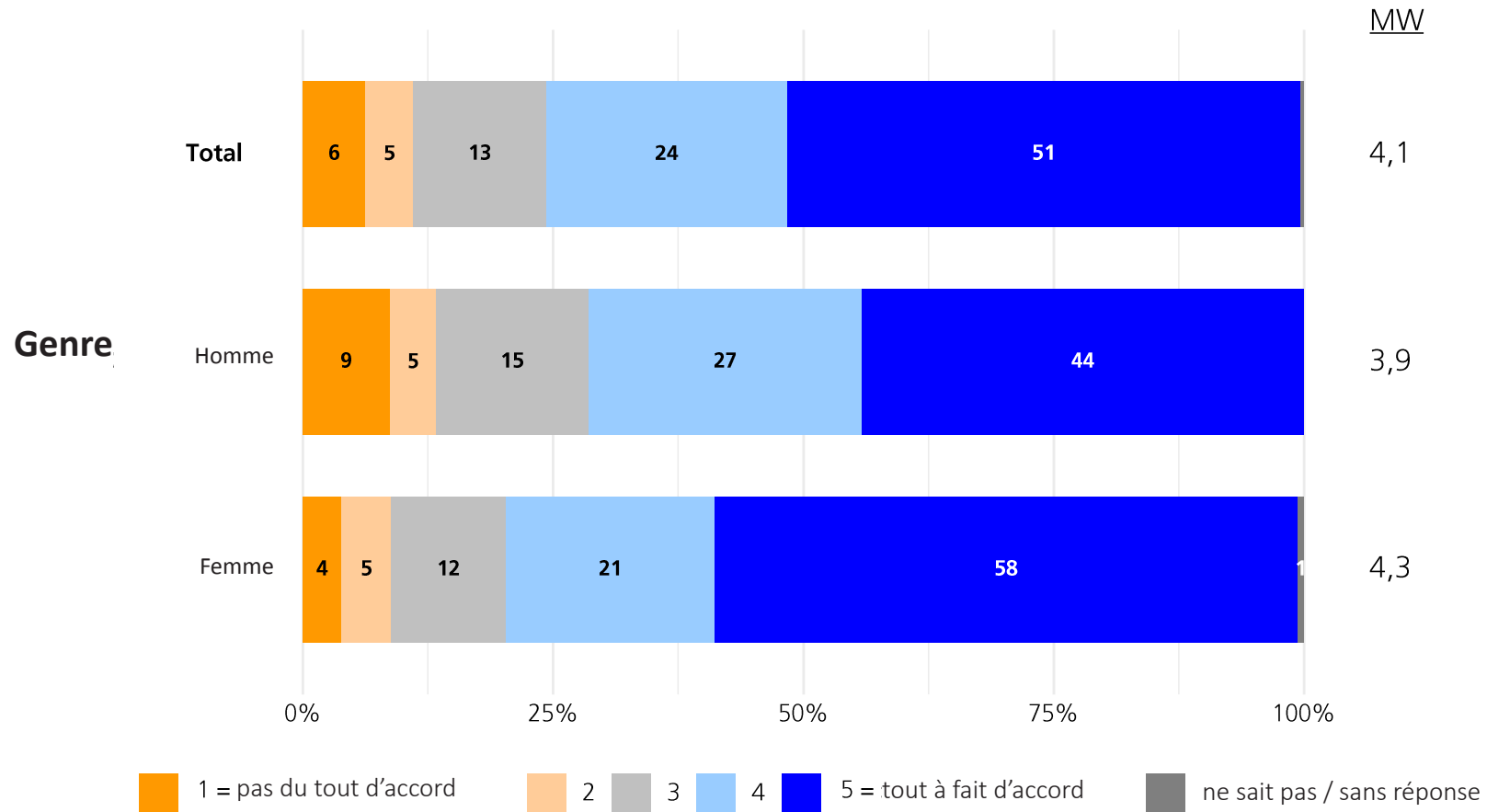
Dans quelle mesure êtes-vous d'accord avec l'affirmation suivante :  
 « Les recettes d'une taxe sur les billets d'avion doivent être affectées à la promotion du transport ferroviaire international, notamment les trains de nuit. »

Données en pourcent, N = 1'005



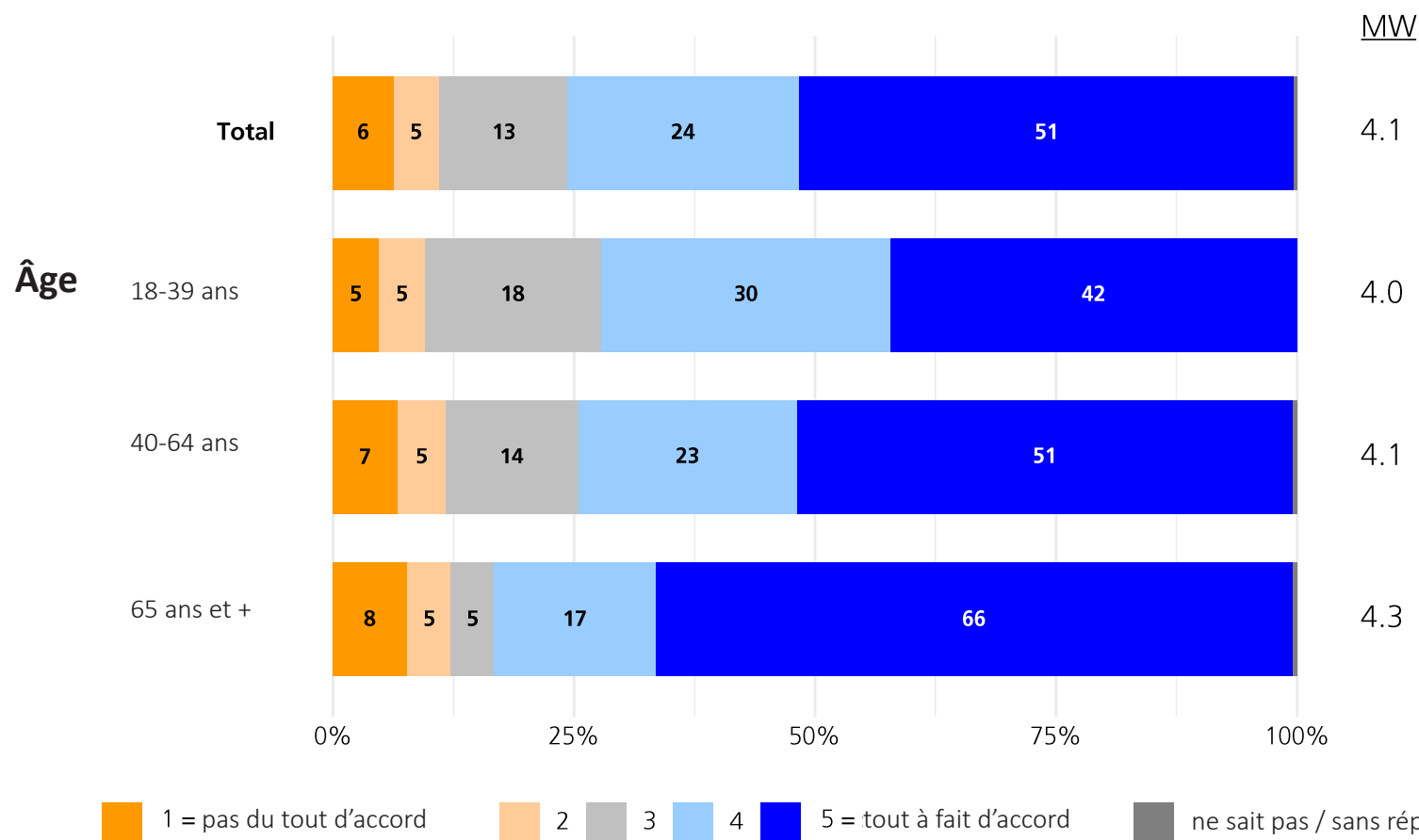
Dans quelle mesure êtes-vous d'accord avec l'affirmation suivante :  
 « Les recettes d'une taxe sur les billets d'avion doivent être affectées à des  
 projets de protection du climat en Suisse. »

Données en pourcent, N = 1'005



Dans quelle mesure êtes-vous d'accord avec l'affirmation suivante :  
 « Les recettes d'une taxe sur les billets d'avion doivent être affectées à des  
 projets de protection du climat en Suisse. »

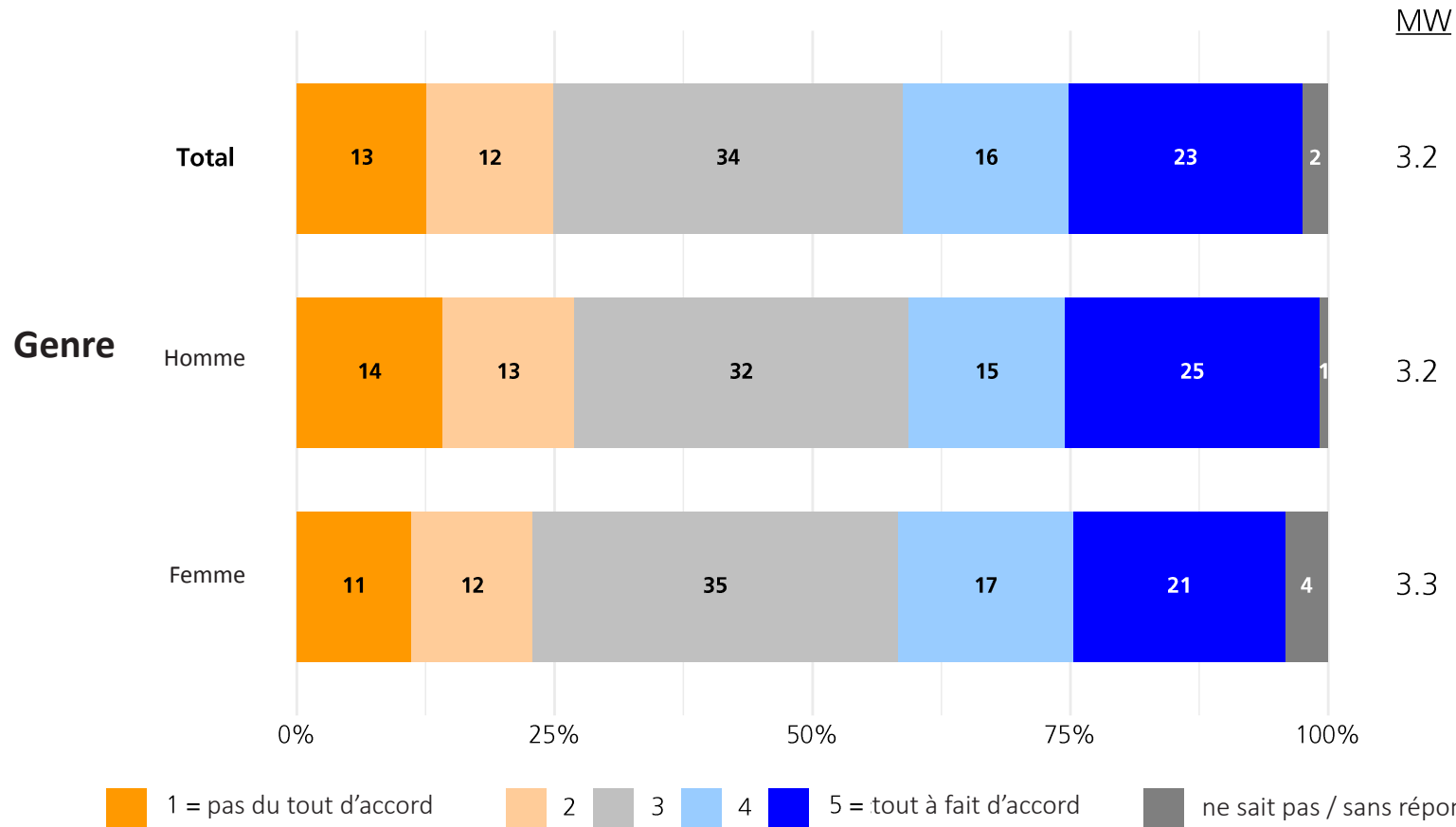
Données en pourcent, N = 1'005





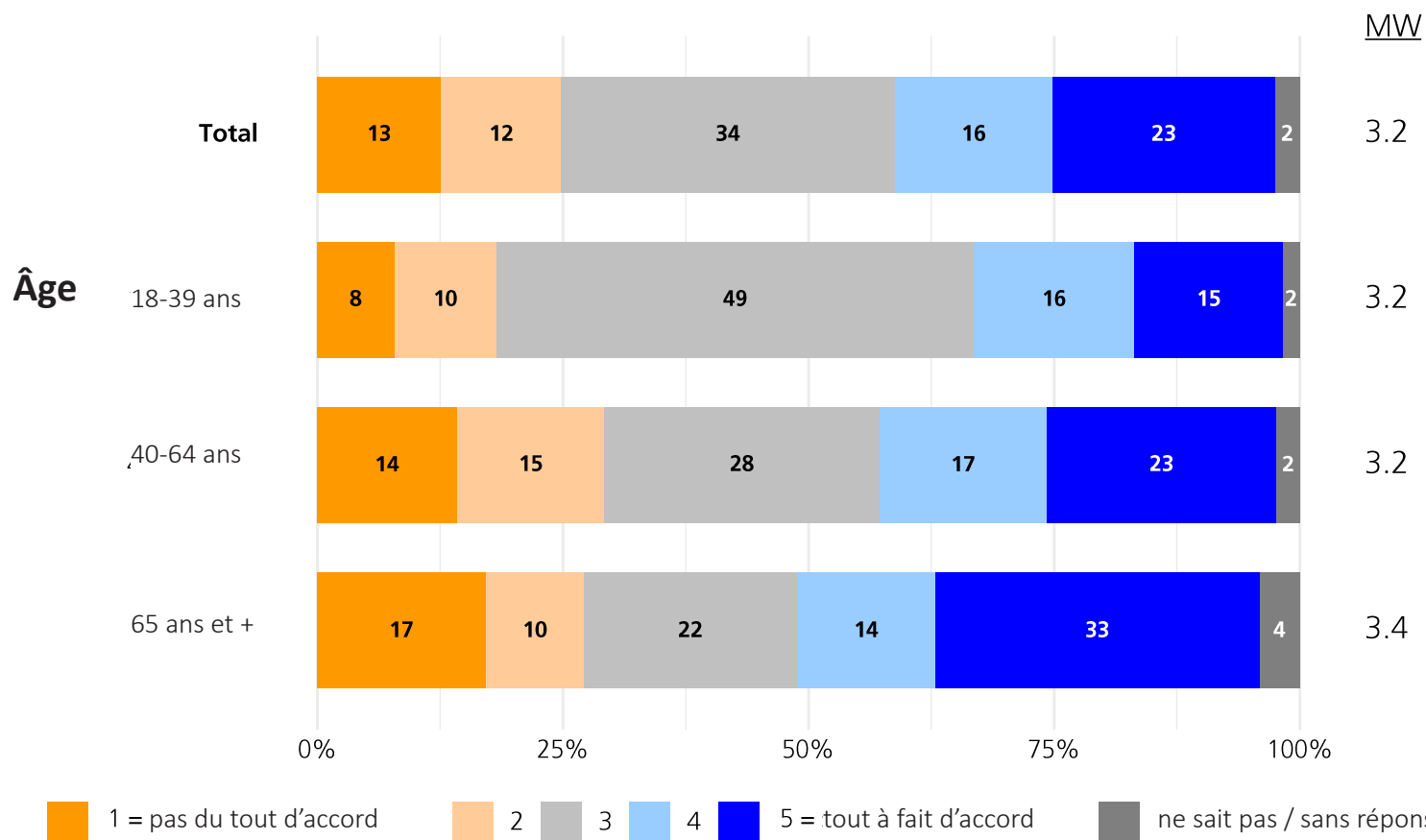
Dans quelle mesure êtes-vous d'accord avec l'affirmation suivante :  
 « Les recettes d'une taxe sur les billets d'avion doivent être investies dans  
 la promotion d'installations pilotes de production de carburants  
 synthétiques pour l'aviation. »

Données en pourcent, N = 1'005



Dans quelle mesure êtes-vous d'accord avec l'affirmation suivante :  
 « Les recettes d'une taxe sur les billets d'avion doivent être investies dans  
 la promotion d'installations pilotes de production de carburants  
 synthétiques pour l'aviation. »

Données en pourcent, N = 1'005





# gfs-zürich, Markt- & Sozialforschung

---

gfs-zürich, Markt- & Sozialforschung  
Riedtlistrasse 9  
8006 Zürich  
[www.gfs-zh.ch](http://www.gfs-zh.ch)

Stefan Keller  
[stefan.keller@gfs-zh.ch](mailto:stefan.keller@gfs-zh.ch)  
044 360 40 21