

Le 13 juin,  
votez

Oui  
à la loi  
sur le CO<sub>2</sub>

Protégeons enfin le climat !  
OUI à la taxe sur  
les billets d'avion !

actif-traffic  
En avant toute!

Pour une taxe  
équitable sur  
les billets d'avion

Pour davantage  
de protection  
climatique

Pour l'extension  
du réseau de  
trains de nuit



La moitié de la taxe sera redistribuée. Jusqu'à 90 % de la population suisse bénéficiera de la taxe sur les billets d'avion. [Page 3](#)



Avec 27 % des émissions totales, le trafic aérien est le principal responsable du réchauffement climatique en Suisse. [Page 6](#)



La loi sur le CO<sub>2</sub> permettra d'étendre le réseau de trains de nuit vers Rome, Barcelone et Amsterdam ces prochaines années. [Page 7](#)



Franziska Ryser, co-présidente d'actif-traffic et Conseillère nationale des Vert.es

« Tous nos pays voisins misent déjà sur la taxe sur les billets d'avion »

Les opposant·es à la taxe sur les billets d'avion tentent de semer la peur dans leur campagne. Selon eux, l'avion deviendrait « trop cher » et les personnes à faibles revenus devraient « renoncer à leurs vacances ». C'est pourtant tout le contraire qui est vrai : la taxe sur les billets d'avion grèvera surtout les hauts revenus. La plupart des ménages en bénéficieront financièrement, comme le confirme une étude de Sotomo.

On prétend parfois que la Suisse serait le premier pays à introduire une loi sur le CO<sub>2</sub>. Rien de plus faux : **les taxes sur les billets d'avion ne sont pas une nouveauté ;** tous les pays voisins l'ont déjà adoptée.

Si nous voulons atténuer les effets catastrophiques du changement climatique, nous devons réduire les émissions qui nuisent au climat. En Suisse, le principal moteur de l'effet climatique dû aux activités humaines est le trafic aérien, et les spécialistes s'attendent à une forte reprise de l'aviation après la pandémie. **Nous ne pouvons pas nous le permettre !** Sans mesures dans le domaine du trafic aérien, la Suisse ne sera pas en mesure d'atteindre ses objectifs climatiques.

L'adoption par le parlement de la taxe sur les billets d'avion permettra **de couvrir une partie des coûts climatiques en respectant le principe du pollueur-payeur, et de favoriser le transfert vers le rail de jour et de nuit.**

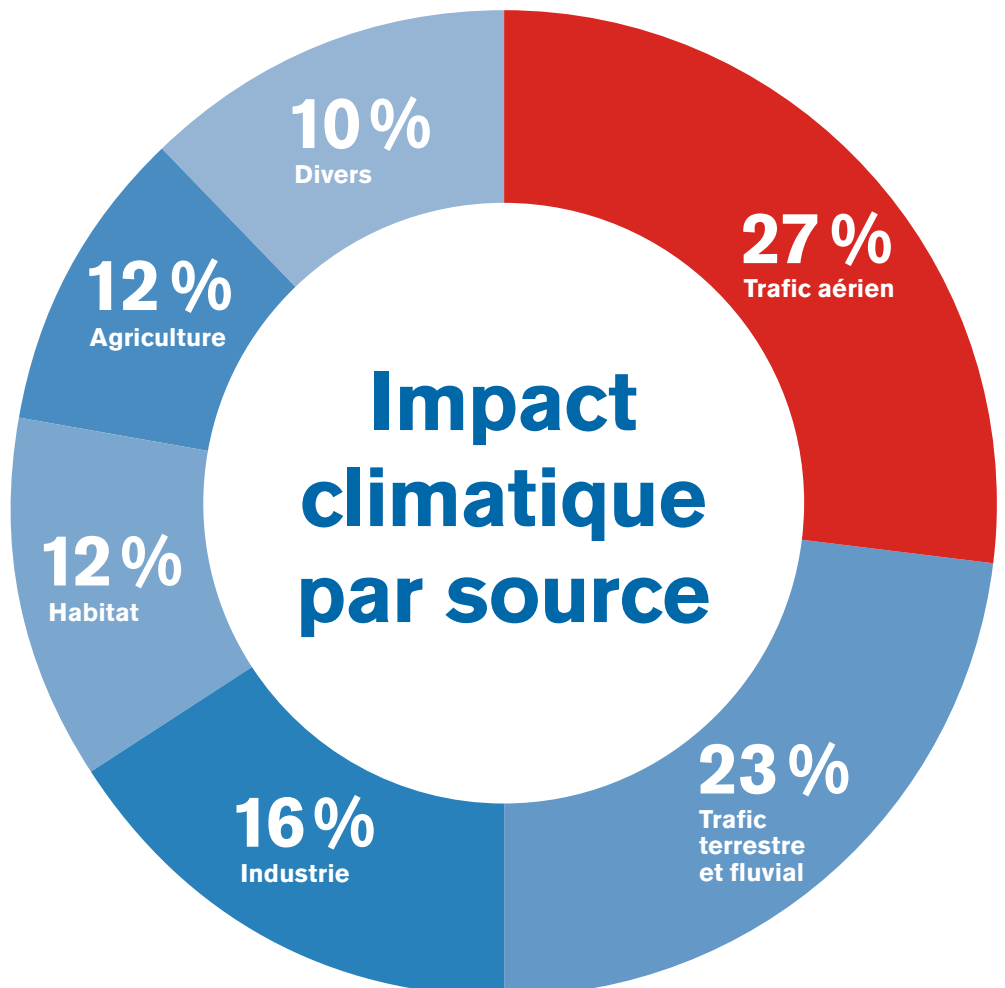
Pour faire passer ces importantes mesures de protection du climat, nous avons besoin de votre Oui à la loi sur le CO<sub>2</sub> le 13 juin.

# Votre voix fera la différence



**Le trafic aérien est actuellement le principal moteur du réchauffement climatique d'origine humaine en Suisse, avec 27% du total. Selon les prévisions, le trafic aérien devrait augmenter à nouveau fortement après la pandémie. La protection du climat passe donc par des mesures efficaces et sociales telles que la taxe sur les billets d'avion. Grâce à son remboursement, jusqu'à 90 % de la population en bénéficiera financièrement. En outre, les recettes de la taxe sur les billets d'avion permettront d'étendre le réseau de trains de nuit vers Amsterdam, Barcelone et Rome.**

**Un Oui à la loi sur le CO<sub>2</sub> est socialement équitable, tout en constituant un pas important vers une meilleure protection du climat.**





# Oui à une taxe équitable sur les billets d'avion

L'aviation génère des coûts externes de 1,4 milliard de francs suisses par an en raison du bruit, de la pollution de l'air et des dommages au climat. Mais ce secteur laisse le grand public payer les dégâts qu'il occasionne. Les pollueurs ne passent pas à la caisse, mais la population dans son ensemble – ce qui est injuste !

Une taxe sur les billets d'avion contribuera un peu à contrebalancer cette injustice. Jusqu'à 90 % de la population bénéficiera financièrement de la taxe sur les billets d'avion.



## Contexte



Michael Hermann,  
institut d'études  
Sotomo

«Ce sont surtout les personnes qui utilisent peu l'avion qui profiteront de la taxe »

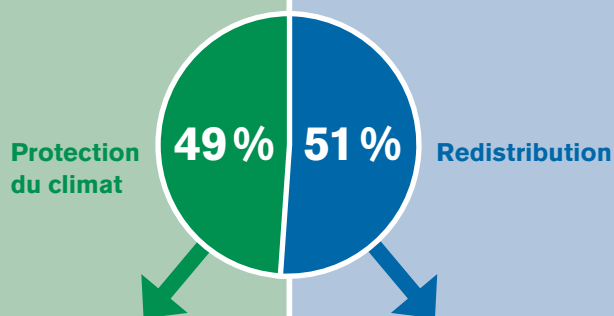
La taxe sur les billets d'avion est une taxe incitative. Les vols court-courriers depuis la Suisse seront facturés 30 CHF de plus et les vols long-courriers jusqu'à 120 CHF supplémentaires. **51% des recettes seront reversées à la population.** 49 % iront dans un fonds pour le climat. Les ménages qui volent peu ou pas du tout en bénéficieront financièrement. Les personnes se déplaçant beaucoup en avion paieront plus qu'elles ne recevront en retour.

**Jusqu'à 90 % de la population suisse en profitera financièrement. En effet, la plupart des gens volent peu, mais quelques-un-es voyagent beaucoup en avion.** Les 5 % des personnes voyageant beaucoup sont à l'origine d'environ un tiers des émissions totales de CO<sub>2</sub> du trafic aérien. Les personnes dont le revenu net est supérieur à 12000 CHF par mois sont particulièrement enclines à prendre fréquemment l'avion. Outre les personnes à revenus élevés, les jeunes adultes vivant près des aéroports produisent beaucoup de CO<sub>2</sub> à cause de leurs nombreux vols.

Le contraire est vrai pour les personnes mariées, **en particulier les familles à petits et moyens revenus** dans les cantons de montagne et ruraux. En moyenne, ces personnes comptent parmi celles qui voyagent en avion le moins fréquemment. Elles bénéficieraient donc largement d'une taxe sur les billets d'avion.

Jusqu'à 90 % de la population profitera de la taxe sur les billets d'avion.

## Voici comment la taxe sur les billets d'avion sera bénéfique à la population



Protection du climat



### Fonds pour le climat

Le développement de trains de nuit vous fera bénéficier de prix attractifs et atteindre davantage de destinations tout en respectant le climat.

Redistribution



### Redistribution

Jusqu'à 90 % de la population en profitera financièrement.



### Un exemple :

Une famille de quatre personnes qui ne prend pas l'avion se verra reverser **2400 francs** en dix ans.

Les conclusions scientifiques sont claires :

- ➔ Il est indispensable de dire Oui à la loi sur le CO<sub>2</sub>
- ➔ Il faut miser sur le train au lieu de l'avion !

## Oui à l'extension du réseau de trains de nuit

Près de **80 % des Suisses** recourant à l'avion ne le prennent pas pour des voyages outre-mer, mais surtout pour des **vols en Europe**. Une grande partie de ces vols pourrait facilement être remplacée par des trains de nuit.



## Responsable

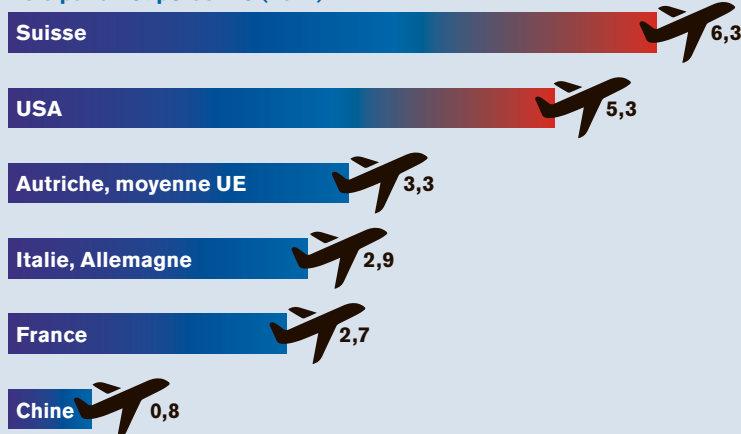


2  
23 %

Si l'on considère le trafic routier, le climat en Suisse, l'aviation est responsable d'environ 27 % du CO<sub>2</sub> humaine. C'est plus que toutes les autres modes de transport.

## La population suisse vole beaucoup

Vols par an et personne (2017)



Les Suissesses et Suisses **volent deux fois plus souvent que leurs voisins**. Même aux États-Unis, les gens volent en moyenne moins qu'en Suisse. Une personne en Suisse prend l'avion aussi souvent que huit personnes en Chine.

## Oui à la taxe sur les billets d'avion

Contrairement au trafic ferroviaire ou motorisé, le trafic aérien ne paie rien pour la protection de l'environnement et est même exonéré d'impôts : les compagnies aériennes ne paient pas d'impôt sur les huiles minérales pour le kérosène et les passagers-ères ne paient pas de taxe. **Le secteur aéronautique est donc subventionné depuis des années**. La taxe sur les billets d'avion corrigera le tir. Jusqu'à 90 % de la population en Suisse retirera plus d'argent qu'elle n'en paie.

## Passez au train maintenant !

La population suisse parcourt plus de kilomètres en avion qu'en train. Or, **un kilomètre en avion pollue 30 fois plus le climat qu'un kilomètre en train**.

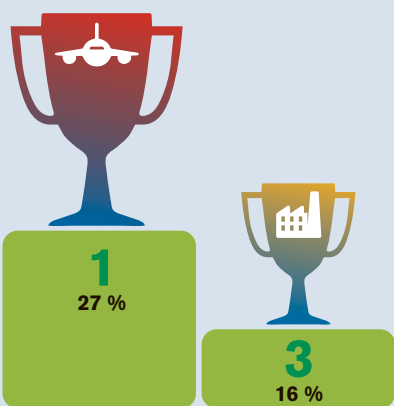


x 30

Votez Oui à la loi sur le CO<sub>2</sub> et informez-vous ici :

[www.aviation-verite.ch](http://www.aviation-verite.ch)

## 1<sup>er</sup> des émissions



ous les secteurs nuisibles au climat, le trafic aérien est responsable de l'effet climatique d'origine le plus important, plus que l'industrie (16 %) ou que les modes de mobilité (23 %).

## Billets d'avion

individuel, pour le climat, les billets d'avion sont responsables de 27 % des émissions de gaz à effet de serre. Pour le climat, les billets d'avion sont responsables de 27 % des émissions de gaz à effet de serre.



## Prenons des contre-mesures maintenant

Le nombre de passagers-ères aérien-nes en Suisse a augmenté de 70 % entre 2000 et 2019.



## Il est urgent d'agir !



Jusqu'à présent, la crise Covid-19 n'a guère assaini le marché du trafic aérien mondial. Si ce dernier revenait à son niveau « normal » antérieur à la pandémie, le nombre de passagers-ères dans les aéroports suisses atteindrait 78 millions par an d'ici 2030, soit environ 20 millions de plus qu'aujourd'hui (prévisions de l'Office fédéral de l'aviation civile, OFAC). Le trafic aérien continuerait à alimenter en force le changement climatique.

## Oui à plus de protection du climat



Une très petite minorité de personnes fortunées voyageant beaucoup est responsable d'énormes émissions de gaz à effet de serre : **1 % seulement de la population mondiale est à l'origine de la moitié des émissions de CO<sub>2</sub> du secteur de l'aviation dans le monde.** En outre, le transport aérien est l'un des secteurs dont les émissions de gaz à effet de serre augmentent le plus rapidement.





Professeur émérite  
Dr. Andreas Fischlin,  
EPF Zurich, GIEC



## La température en Suisse augmente deux fois plus rapidement

Nous devons passer complètement aux énergies renouvelables, selon l'expert climatique renommé Andreas Fischlin. Une interview sur l'urgence et le rôle de la Suisse dans la protection du climat.

### Professeur Fischlin, le CO<sub>2</sub> constitue-t-il vraiment le problème principal ?

Le CO<sub>2</sub> est la principale cause du changement climatique. Aujourd'hui, les niveaux de CO<sub>2</sub> sont déjà 48 % plus élevés qu'à l'époque préindustrielle. L'accord sur la protection du climat stipule d'arrêter toute combustion de charbon, de pétrole et de gaz dans le monde d'ici 2050.

### Reste-t-il assez de temps pour maîtriser le changement climatique ?

Le temps presse. En Suisse, nous mesurons déjà un réchauffement de 1,85 degré par rapport au début de l'ère industrielle. C'est deux fois plus que la moyenne mondiale. Comme conséquence directe du changement climatique, les phénomènes météorologiques extrêmes deviennent de plus en plus fréquents. Nous ne pouvons pas nous permettre d'attendre.

### La loi sur le CO<sub>2</sub> permet-elle de lutter contre le changement climatique ?

C'est une des pièces du puzzle de la protection du climat. Chaque occasion de contribuer à cette dynamique doit être saisie.

### Mais quel est l'intérêt que la petite Suisse prenne de telles mesures ?

La Suisse peut influencer le climat mondial si elle montre l'exemple. Par rapport à la plupart des autres pays, les émissions du trafic aérien par personne sont nettement plus élevées en Suisse.

### Et que se passera-t-il si nous n'agissons pas ?

Les émissions de gaz à effet de serre ne cessent d'augmenter, avec des conséquences telles que des sécheresses et une augmentation massive du niveau des mers. Des changements profonds sont nécessaires à tous les niveaux, pas seulement dans l'aviation. Si nous ne parvenons pas à trouver une solution, je n'envie pas ma petite-fille quand elle aura mon âge...

## Oui à davantage de protection du climat

En 2015, lors de la conférence sur le climat à Paris, 197 pays (dont la Suisse) ont accepté de prendre des mesures pour limiter le réchauffement à maximum +2°C par rapport à l'ère préindustrielle. Si la Suisse veut atteindre cet objectif, elle doit ajuster urgemment sa politique des transports et du climat.

Sans une réduction des émissions du trafic aérien, cela ne sera pas possible. Une politique climatique efficace nécessite la taxe sur les billets d'avion, et donc la loi sur le CO<sub>2</sub>.



## Signez l'initiative Climat urbain à Genève !



L'initiative Climat urbain veut réaménager les rues urbaines pour plus de convivialité et de respect du climat.

À cause de l'effet « îlot de chaleur », le changement climatique se fera particulièrement ressentir dans les villes. Pour protéger la population – notamment les personnes âgées –, signez l'initiative Climat urbain à Genève !

L'initiative populaire cantonale Climat urbain à Genève vise à s'attaquer aux causes et aux conséquences du réchauffement. En dix ans, 10 % de la voie publique sera transformée dans les 13 communes-villes du canton, pour convertir une partie des espaces dédiés à la voiture en espaces verts et arborés (pour rafraîchir la ville) et en voies de mobilité durable (piétonnisation, pistes cyclables, sites propres tpg).

Pour sa mise en œuvre, l'initiative suspend la très contraignante compensation obligatoire du stationnement qui conditionne les projets d'aménagements en surface à la création de parkings souterrains. Cela

facilitera enfin la réappropriation de l'espace public par les habitant-es, et aidera à protéger la population des effets négatifs du réchauffement climatique, qui devraient être particulièrement sévères à Genève.

Une initiative indispensable pour la santé, le climat et la qualité de vie en ville !

Aidez-nous, signez l'initiative :  
[www.climat-urbain.ch](http://www.climat-urbain.ch)



# Oui à l'extension du réseau des trains de nuit

Les voyages aériens internationaux sont trop bon marché, car ils sont exonérés de la taxe sur le kérosène, de la TVA et de la taxe sur le CO<sub>2</sub>. Environ 80 % de tous les vols ont pour destination une ville européenne, qui pourrait être facilement atteinte en train. L'offre de trains de nuit sera étendue ces prochaines années grâce à une partie des recettes provenant de la taxe sur les billets d'avion. Grâce à la loi sur le CO<sub>2</sub>, des trains de nuit circuleront à nouveau vers Amsterdam, Barcelone et Rome dans les prochaines années.



## Les trains de nuit de nuit ont le vent en poupe !



Le train au lieu de l'avion : action d'actif-traffic en faveur de l'extension du réseau de trains de nuit.

Le rêve d'un redéploiement des trains de nuit est en passe de devenir une réalité. Ces prochaines années, des liaisons de trains de nuit vers diverses grandes métropoles devraient être rétablies. La loi sur le CO<sub>2</sub> est une étape indispensable pour ce redéploiement.

Une grande partie des destinations de vol à partir de la Suisse se trouvent en Europe, à des distances facilement atteignables en train de nuit. Ainsi, deux millions de personnes prennent tous les ans un vol depuis la Suisse en direction d'Amsterdam. Or, ce trajet pourrait être parcouru facilement en train de nuit – avec un impact climatique bien moindre.

### 30 fois moins nocif pour le climat

Malheureusement, la compagnie allemande de chemins de fer (DB) a complètement abandonné les trains de nuit depuis 2017. La compagnie de chemins de fer autrichienne (ÖBB) a repris le flambeau, avec le soutien des CFF. Aujourd'hui, des trains de nuit circulent à nouveau depuis Zurich et Bâle en direction de Vienne, Hambourg et Berlin. D'autres destinations sont prévues pour les années à venir.

Le transfert des voyages de l'avion, de la voiture ou du car vers le rail est très favorable au climat. Un voyage de Zurich à Berlin occasionne 30 fois moins d'émissions de gaz à effet de serre en train de nuit qu'en avion.

### Un financement grâce à la loi sur le CO<sub>2</sub>

La nouvelle loi sur le CO<sub>2</sub> prévoit une taxe sur les billets d'avion. Cette taxe alimentera un fonds pour le climat, qui permettra de créer des lignes de trains de nuit directes depuis la Suisse. Cette extension du réseau de trains de nuit ne sera possible que grâce aux recettes tirées de la taxe sur les billets d'avion. Un Oui à la loi sur le CO<sub>2</sub> est un premier pas pour faire du rail une alternative attractive à l'avion.

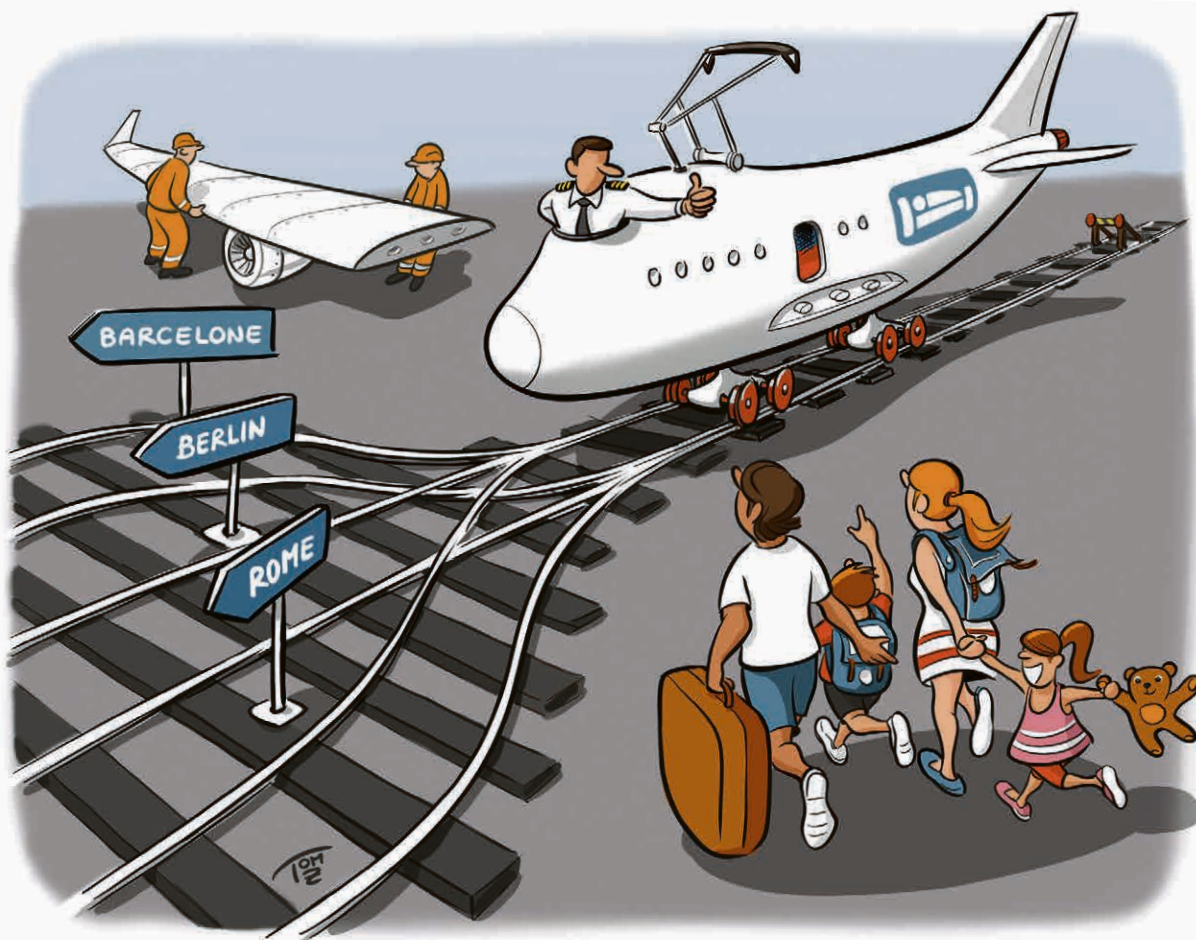
Prisca Vythelingum, Coordinatrice réseau #enTrain

### Lignes de trains de nuit depuis la Suisse



La nouvelle loi sur le CO<sub>2</sub> permet de créer de nouvelles lignes de trains de nuit (en rouge).





### Contribution à la discussion

Ce journal, tiré à plus d'un million d'exemplaires, a été rendu possible grâce à de nombreux petits dons. Il n'y a ni intérêts économiques ni partis politiques derrière notre association. Avec ce journal, actif-traffic entend contribuer à la discussion sur la nouvelle loi sur le CO<sub>2</sub>.

actif-traffic est une organisation indépendante de protection de l'environnement active dans le domaine des transports. Depuis 1992, elle fait campagne pour une mobilité écologique, socialement équitable et tournée vers l'avenir.

**Merci pour votre soutien !**



Pour vos dons :  
CCP 80-67097-2  
[www.actif-traffic.ch](http://www.actif-traffic.ch)

**Avec votre soutien, nous pouvons gagner !**

**actif-traffic**  
**En avant toute!**

## Le 13 juin, placez les bons jalons :

- ➔ Pour davantage de protection du climat
- ➔ Pour une taxe équitable sur les billets d'avion
- ➔ Pour l'extension du réseau de trains de nuit

Jusqu'à 90 % de la population suisse profitera de la loi.

## Merci de voter Oui à la loi sur le CO<sub>2</sub> !

### CONCOURS

# Gagnez un séjour de 3 jours à Vienne !

Question du concours :  
En quelle année la nouvelle offre de trains de nuit vers Barcelone est-elle prévue ?

Participez et gagnez :  
[actif-traffic.ch/concours](http://actif-traffic.ch/concours)

Délai de participation: 13 juin 2021



Gagnez un séjour de trois jours dans la ville impériale pour deux personnes  
**d'une valeur de 1000 CHF !**

- ➔ Trois jours dans la métropole culturelle
- ➔ Voyage aller-retour en train de nuit confortable
- ➔ Séjour dans un hôtel respectueux du climat

