

Ein europaweites Bahnnetz als Alternative zum Flugverkehr?



**Bündnis
Bahn für Alle**



Back on Track

Bernhard Knierim

bernhard.knierim@bahn-fuer-alle.de

Umweltschädliche Subventionen

Sektor	Gesamtbetrag
Energiesteuervergünstigung für Dieselkraftstoff	7.050 Mio. €
Bio-/Agrokraftstoffe	1.022 Mio. €
Entfernungspauschale	5.000 Mio. €
Pauschale Besteuerung privat genutzter Dienstwagen	mind. 500 Mio. €
Energiesteuerbefreiung des Kerosins	6.915 Mio. €
Mehrwertsteuerbefreiung für internationale Flüge	3.490 Mio. €
Energiesteuerbefreiung der Binnenschifffahrt	166 Mio. €

Liberalisierung der Bahn(en) als EU-Projekt



Privatisierung der DB AG



Die

er



Falsche Konzentration



Abhängen von Nebenstrecken



Abschaffung des InterRegio



Abschaffung der Nachtzüge



Das öffentliche Bild der Bahn

Ziel Destination

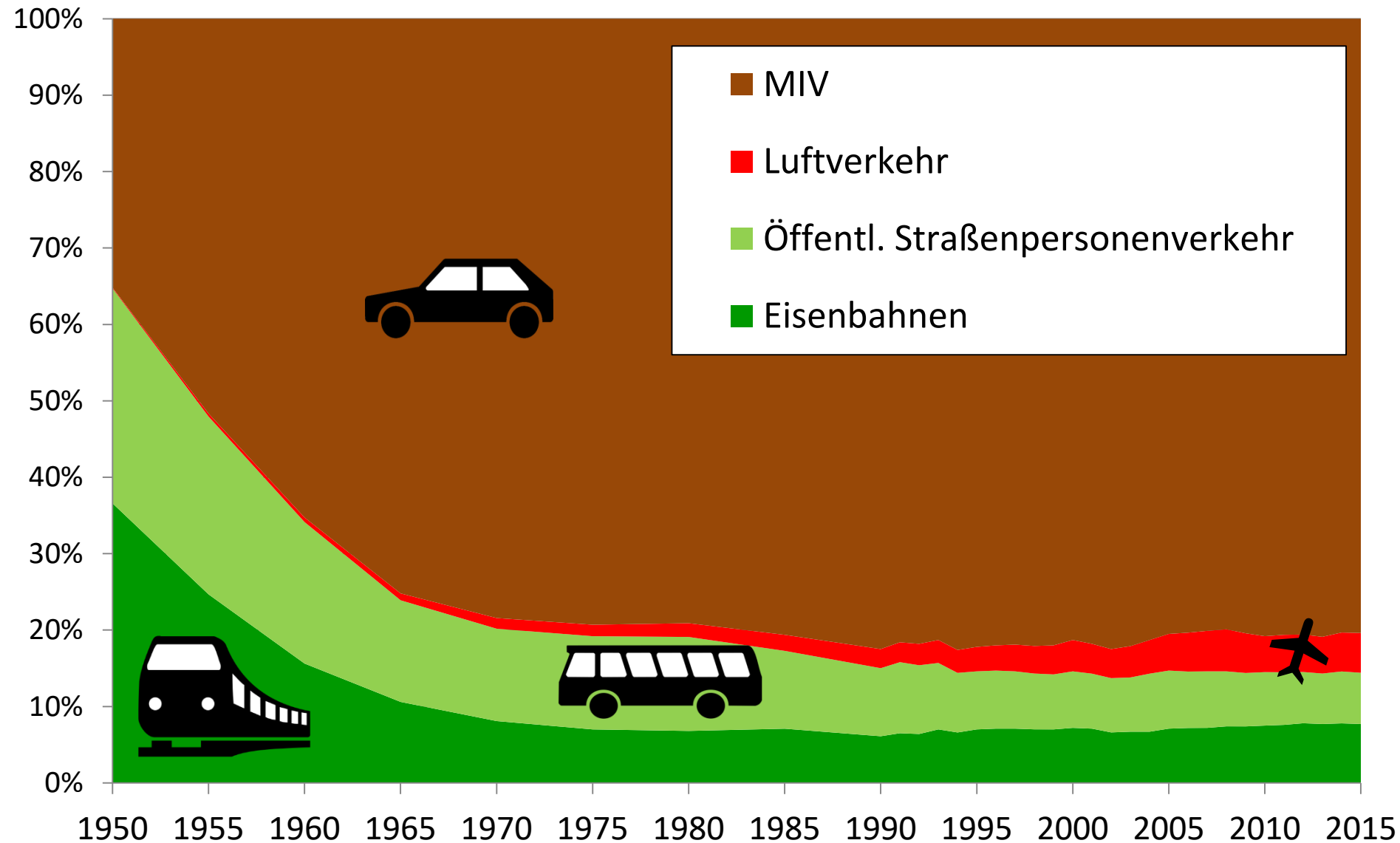
ist vom 23. - 27.12. eingeschränkt.
Wir bitten um Entschuldigung.

Aarhus	13	+++ etwa 60 Minute
Kopenhagen	13	+++ etwa 60 Minute
Hamburg-Altona	8	2804 nutzen +++ bitte
Hamburg-Altona	8	etwa 55 Minuten spät
Frankfurt (Oder)	11	+++ etwa 5 Minuten sp
Nauen	13	+++ etwa 5 Minuten sp
Wünsdorf-Waldst	5	
Warszawa Wschod	11	++ etwa 25 Minuten sp



Wegen Unwetter ist der Zugverkehr
komplett eingestellt

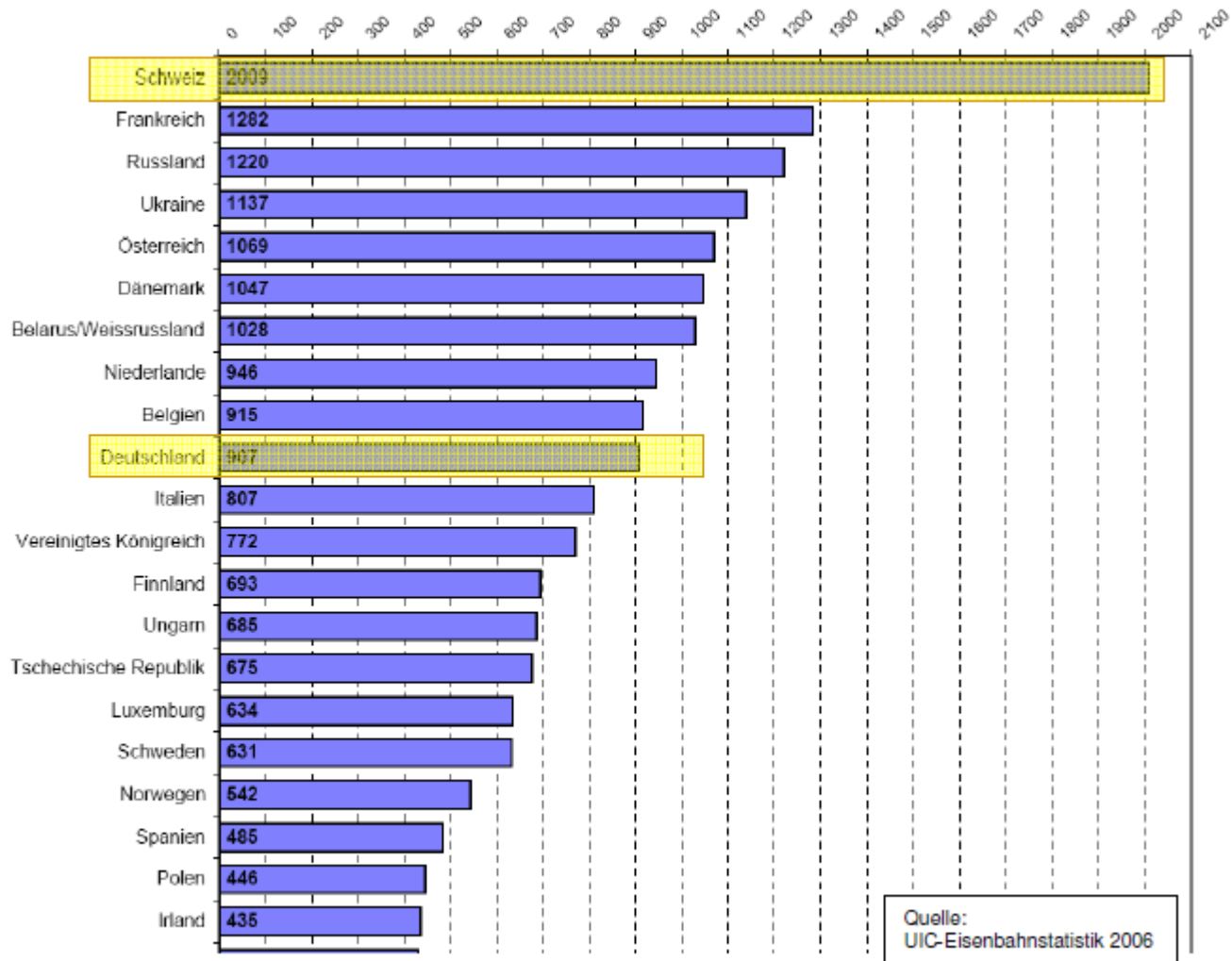
Der Marktanteil der Bahn



Datenquelle: BMVI („Verkehr in Zahlen“)

Schweiz

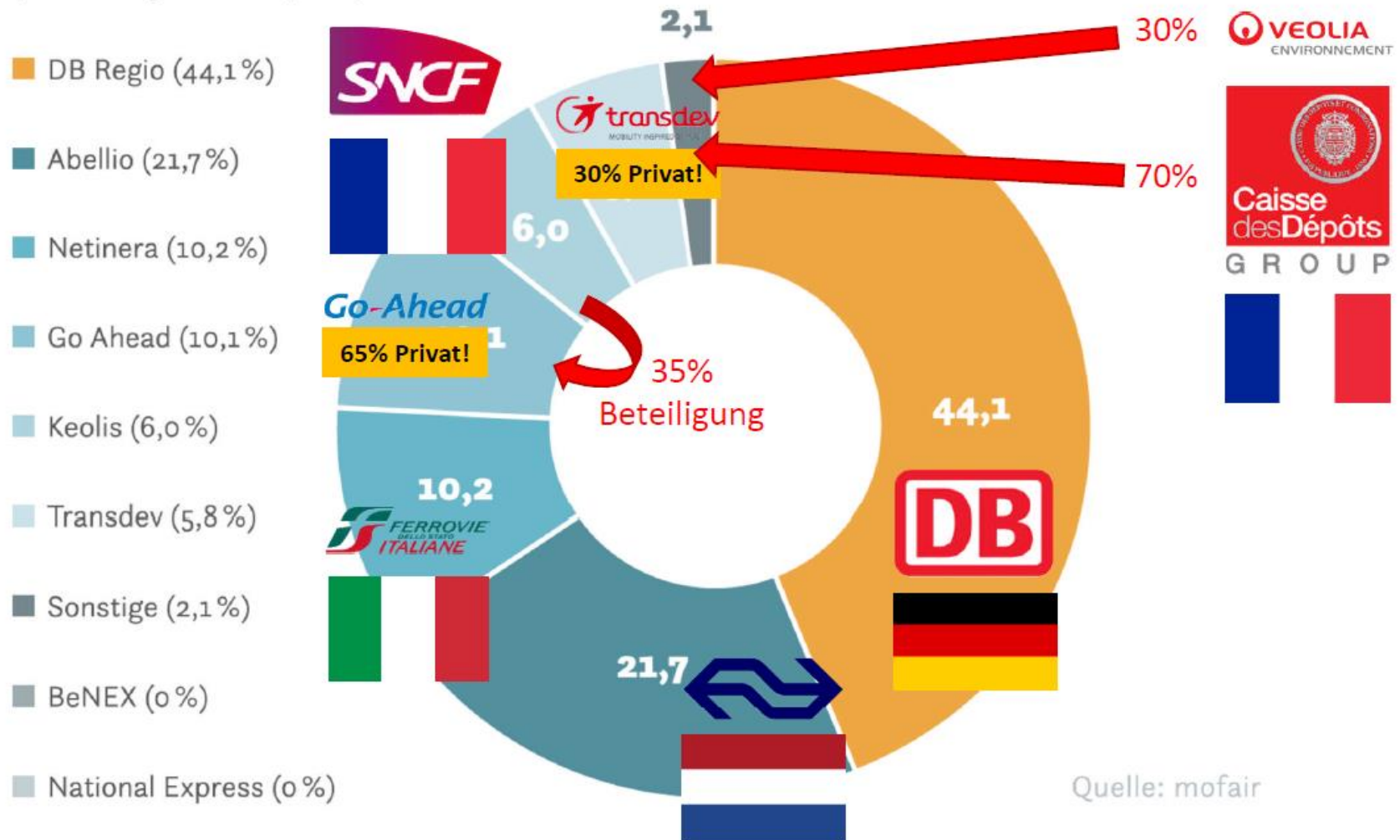
Mit der Bahn zurückgelegte Kilometer je Einwohner und Jahr 2006



Deutschland ist kein Sonderfall!

MEHRZAHL DER SPNV-VERGABEN GEHT AN WETTBEWERBER

Anteil der Bieter an abgeschlossenen SPNV-Vergaben im Jahr 2016 in Prozent
(Basis: Zugkilometer/Jahr)



Ein Europäisches Bahnnetz



Nur die ÖBB betreibt noch ein nennenswertes Nachtzugnetz



Neue Chancen durch Hochgeschwindigkeit?





Map of the European Night Train Network LunaLiner

Karte des europäischen Nachtzug-Systems LunaLiner

Carte d'Europe Système Nuit Réseau LunaLiner

Legend / Legende / Légende

- Metropolitan Region in the EU, Switzerland and Norway
Metropolikaum in der EU, Schweiz und Norwegen
Région Métropolitaine dans l'UE, Suisse et Norvège
- Other Metropolitan Regions
Weitere Metropolikaum
Autres Région Métropolitaine
- Other Towns (Selection)
Weitere Städte (Auswahl)
Autres Villes (Sélection)
- LunaLiner Night Train Lines
Core Network (with Timetable in the other Map)
LunaLiner Nachtzug-Linien
Kernnetz (mit Fahrplan in schematischer Karte)
LunaLiner Trains de Nuit
Réseau de Base (avec Horaire dans autre Carte)
- Other Night Train Lines (Additional Networks)
Andere Nachtzug-Linien
(Ergänzende Netze)
Autres Lignes des Trains de Nuit
(Réseaux Complémentaires)
- Other Train Lines
Weitere Bahnstrecken
Autres Lignes des Trains



Unsere Forderungen:

1. Abbau der Steuervorteile für den Luftverkehr (und den Straßenverkehr). Wenn Steuervorteile, dann für den Umweltverbund (z.B. MWSt., Energiesteuer)
2. Wiederaufbau eines wirklich europäischen Tages- und Nachtzugnetzes – unter dem Dach der EU.
Schaffung neuer Verbindungen durch Europa.
3. Verknüpfung des Europa-Bahnnetzes mit den nationalen Bahnnetzen
4. Subventionierung von Bahnstrecken, die sich nicht alleine wirtschaftlich rechnen.
5. einfachere Buchbarkeit, einheitliche Tarife

Die Bahn muss immer eine gute Alternative sein!

Back on Track

