

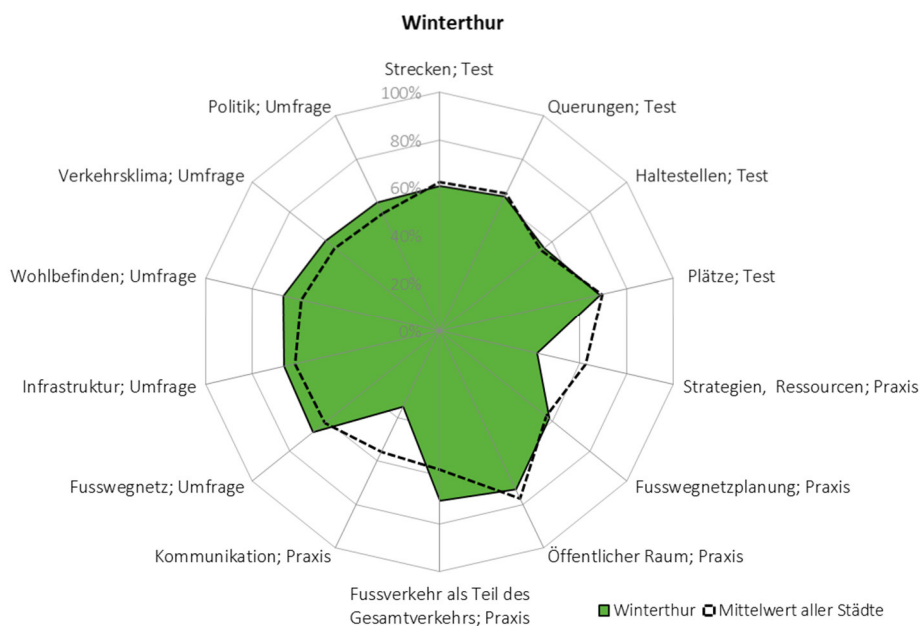
## Zu Fuss in der Stadt Winterthur



Im Projekt „GEHsund – Städtevergleich Fussverkehr“ wurde die Fussgängerfreundlichkeit in verschiedenen Schweizer Städten erhoben. Dabei wurde die Qualität der Fussverkehrsinfrastruktur (Fussverkehrstest), der Stellenwert des Fussverkehrs in Verwaltung und Politik (Planungspraxis) sowie die Zufriedenheit der Bevölkerung untersucht.

### Bewertung der Fussgängerfreundlichkeit in der Stadt Winterthur

Das Spinnendiagramm visualisiert die Fussverkehrsfreundlichkeit in 14 Kategorien. Angezeigt wird jeweils der erreichte Anteil (in %) des Potenzials (grün) sowie der Mittelwert der 16 untersuchten Städte. Jede Kategorie ist ein Zusammensetz aus einer Vielzahl von Einzelbewertungen. Insgesamt erreicht die Stadt Winterthur 61%, bei einem Durchschnitt aller 16 Städte von 61%.



Beurteilte Kategorien:

Infrastruktur (Fussverkehrstest):

- Strecken
- Querungen
- Haltestellen
- Plätze

Planungspraxis (Stellenwert des Fussverkehrs)

- Strategien und Ressourcen
- Fusswegnetzplanung
- Öffentlicher Raum
- Fussverkehr als Teil des Gesamtverkehrs
- Kommunikation

Bevölkerungsumfrage Fussverkehr

- Fusswegnetz
- Infrastruktur
- Wohlbefinden
- Verkehrsklima
- Politik

Abb. 1 Fussgängerfreundlichkeit in der Stadt Winterthur



### Stärken und überdurchschnittliche Qualitäten

- Bei den Trottoirs fällt positiv auf, dass es weniger Störungen durch parkierte Autos oder Velos gab als bei anderen Städten.
- Bei den Querungen ohne LSA fallen der gute Zustand und die guten Sichtverhältnisse positiv auf.
- Die Haltestellen sind meist gut signalisiert und mit ausreichend Sitzgelegenheiten versehen. Leitelemente für Sehbehinderte sind häufig vorhanden.



*Platz mit guter Bewertung der Wegführung für Sehbehinderte*

### Schwächen und Handlungsbedarf

- Bei den Trottoirs fallen Mängel in Zusammenhang mit einmündenden Seitenstrassen oder Zufahrten auf. Die nutzbare Breite ist meist zu gering.
- Beleuchtung und Grösse der Warteräume wurden bei sehr vielen Querungen bemängelt.
- Bei den Querungen mit LSA schneiden die Grün- und Wartezeiten sehr schlecht ab. Es mangelt an taktil erfassbaren Elementen für Sehbehinderte.
- Bei den Haltestellen liegen noch grosse Mängel in der Zugänglichkeit der Haltestelle und dem niveaugleichen Zugang zu den Fahrzeugen. Abfahrtsanzeigen sind nur spärlich vorhanden.
- Bei den Plätzen fällt die mangelnde Wegführung für Sehbehinderte negativ auf.



*Querung mit langen Wartezeiten und Belagsmängeln.*

### Planungspraxis – Indikatoren zum Stellenwert des Fussverkehrs

Der Stellenwert des Fussverkehrs in der Planungspraxis wurde anhand von 60 Indikatoren ermittelt. Dazu wurden Gespräche mit den Fussverkehrsverantwortlichen geführt, städtische Konzepte, Strategien, Planungsgrundlagen zum Thema Fussverkehr bewertet, Informationen auf der Webseite gesichtet sowie diverse statistische Quellen herangezogen. Bezüglich Planungspraxis liegt die Stadt Winterthur im Vergleich der 16 beurteilten Städte im unteren Mittelfeld (vgl. Abb. 1).

### Stärken in der Planungspraxis

- Legislaturprogramm 18 – 22 des Stadtrates umfasst auch Massnahmen im Bereich Fussverkehr: Schwachstellenanalyse Fuss- und Veloverkehr wurde 2019 durchgeführt, Massnahmenplanung ist in Bearbeitung.
- Weitere Massnahme: Aufwertung von Stadträumen.
- Altstadtpassagen (Durchgänge durch Gebäude) sind planerisch gesichert.
- Im Vergleich der 16 untersuchten Städte grösste Fussgängerzone (7% der Strassenlänge).
- Konzept für die Einführung von Begegnungszonen auf Antrag der Bevölkerung.
- Stadtraum Bahnhof mit diversen Teilprojekten (Gleisquerung Stadtmitte als neuer Stadtplatz).

### Schwächen und Handlungsbedarf

- Kaum Grundlagen zur Konkretisierung der Fussverkehrsförderung (Konzepte zu Stadträumen, Sitzgelegenheiten, Trinkbrunnen, Fussverkehrszählungen, Umfragen usw.)
- Richtplan mit geringer Bearbeitungstiefe und grobmaschigem Netz.
- Geringe Anzahl öffentlicher WCs.
- Kaum Kommunikationsaktivitäten zum Thema Fussverkehr.

## Zufriedenheit – Bevölkerungsumfrage zum Fussverkehr

An der Online-Umfrage beteiligten sich in der Stadt Winterthur 258 Personen, welche 80 Fragen beantworteten. Zudem bestand die Möglichkeit, Anliegen offen zu formulieren. Im Quervergleich der 16 Städte liegt die Stadt Winterthur bezüglich Zufriedenheit über dem Durchschnitt.

### Stärken: Zufriedenheit der Bevölkerung

- Hohe Zufriedenheit mit dem Wegnetz.
- Viele schwach befahrene Strassen.
- Die Bevölkerung fühlt sich auch nachts relativ sicher.
- Viele Grünflächen (Gärten, Rasenflächen, Parks, Bäume etc.)
- Haltestellen sind gut ausgestattet.
- Die Grünphasen bei LSA sind ausreichend.
- Bei Querungen mit Fussgängerstreifen wird meist der Vortritt gewährt.
- In Winterthur werden Velofahrende rücksichtvoller erlebt als in anderen Städten.

### Schwächen: Bevölkerung ist unzufrieden und sieht Handlungsbedarf

- Zu lange Wartezeit bei Querungen mit LSA.
- Das unerlaubte Parkieren von Autos und das illegale Befahren der Trottoirs oder Gehflächen von Velos werden beobachtet.
- Bessere Strassenraumgestaltung bei Hauptverkehrsachsen
- Mehr Aufenthaltsqualität bei Plätzen.

### Stimmungsbild – offen formulierte Bemerkungen der Bevölkerung

- Entflechtung von Fuss- und Veloverkehr.
- klare Regelung für E-Bike und E-Trottinette.
- Mehr Sitzmöglichkeiten in der ganzen Stadt (nicht nur in den Parkanlagen).
- Insgesamt wird die Stadt an sich und deren Fussverkehrsinfrastruktur im Speziellen sehr geschätzt.
- Konkrete Verbesserungswünsche an folgenden Orten: Autofreie Stadthausstrasse.

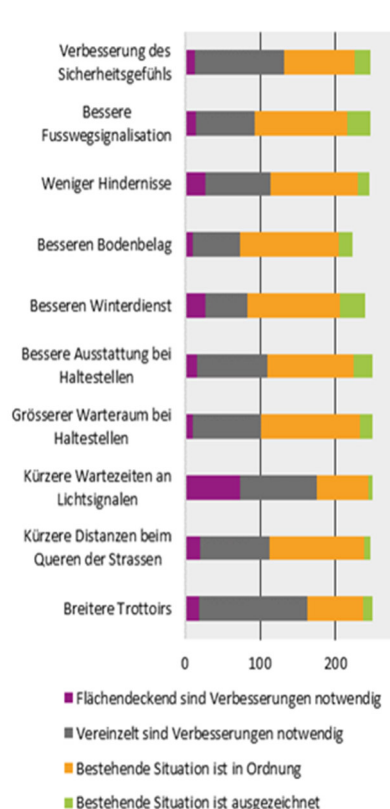


Abb. 3  
Wo braucht es Verbesserungsmaßnahmen?

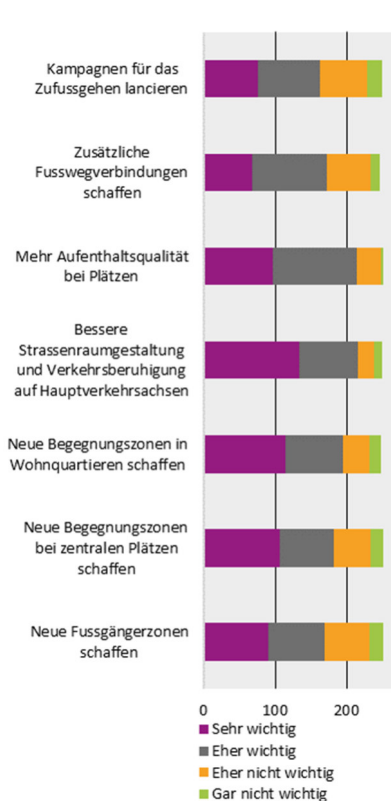


Abb. 4  
Wo sollte die Stadt mehr machen?

## GEHsund – Städtevergleich Fussverkehr

Mai 2020

Ein gemeinsames Projekt von umverkehrR, Fussverkehr Schweiz und der Hochschule für Technik, Rapperswil.

Mit Unterstützung der beteiligten Städte, der Koordinationsstelle für nachhaltige Mobilität (KOMO) / EnergieSchweiz, der Stiftung Corymbo, dem Kanton Tessin sowie dem Lotteriefonds des Kantons Bern.

Weitere Infos siehe: [www.umverkehr.ch/fussverkehr](http://www.umverkehr.ch/fussverkehr) / [info@umverkehr.ch](mailto:info@umverkehr.ch) / [www.fussgaengerstadt.ch](http://www.fussgaengerstadt.ch)

