

Communiqué de presse

Genève, le 26 novembre 2019

Lancement de aviation-verite.ch

9 faits sur le trafic aérien et la protection du climat que vous devriez connaître

La CEATE-N est en train de débattre de la loi sur le CO₂, débat qui inclura aussi une taxe sur les billets d'avion. actif-trafiC a compilé les faits essentiels comme base de discussion.

Combien de fois par an les Suisses utilisent-ils et elles en moyenne l'avion ? Quelle est l'influence du trafic aérien sur le climat ? Et quelle est la croissance pronostiquée du trafic aérien ?

Connaissez-vous les réponses à ces questions ? actif-trafiC a recherché les réponses à ces questions et rassemblé 9 faits essentiels sur l'aviation et la protection du climat sur le site web suivant :

www.aviation-verite.ch

La présentation officielle du site a lieu aujourd'hui.

Voici en bref les éléments essentiels :

- Les Suisses volent **deux fois plus souvent** que leurs voisins.
- **Dans 10 ans**, le trafic aérien sera le principal moteur de l'impact climatique en Suisse.
- Le trafic aérien contribue déjà **aujourd'hui pour 19%** à l'effet climatique du pays.
- **3 vols sur 4** partant de la Suisse ont leur destination en Europe.
- Nombre de destinations prisées se trouvent à une **distance idéale pour des trains de nuit**.
- Les dommages dus au trafic aérien sont estimés à **360€ par tonne de CO₂**.
- Les **personnes aisées** volent cinq fois plus souvent que les personnes avec un revenu moindre.
- Une **redevance sur les billets d'avion** correspond au principe du pollueur-payeur.
- Selon divers sondages, près de 70% de la population se prononce **en faveur d'une taxe** sur les billets d'avion.

La brochure aviation-verite.ch a été élaborée dans le cadre de la campagne « Le train au lieu de l'avion » de l'association actif-trafiC.

actif-trafiC a participé à la campagne de l'initiative pour un pilotage démocratique de l'aéroport de Genève, qui a abouti à l'acceptation par un OUI à 56% dimanche 24 novembre 2019 (www.carpe.ch).

Vous trouverez d'autres informations plus détaillées en provenance du colloque « [Trafic aérien et protection du climat : des faits et des expériences](#) » et de la manifestation « [Vol direct vers la catastrophe climatique ? Mesures pour la Suisse](#) ». Les exposés sont téléchargeables en allemand.

Nous vous souhaitons une lecture instructive et nous tenons à votre disposition pour tout autre renseignement à ce sujet.

Greta Stieger, cheffe de projet « Le train au lieu de l'avion » chez actif-trafiC / umverkehrR, gstieger@umverkehr.ch (044 554 24 51)

Andréa von Maltitz, co-secrétaire d'actif-trafiC, maltitz@bluewin.ch (079 424 41 62)

[actif-trafiC](#) est une association indépendante soutenue par près de 16'000 personnes. Nous nous engageons depuis plus de 25 ans pour une mobilité porteuse d'avenir. Notre point de départ était l'initiative visant à diviser le trafic individuel motorisé par deux. Nous continuons de poursuivre l'objectif de diminuer le trafic et de le rendre moins polluant et gourmand en espace.